

Введение

В рамках работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Михайловского сельского поселения выполнен анализ существующей дорожно-транспортной сети внутри поселения, оценена интенсивность дорожного движения, уровень обслуживания дорожного комплекса, установлено текущее состояние объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проанализированы дорожно-транспортные происшествия на территории поселения за последние 3 года.

На территории Михайловского сельского поселения автомобильные дороги имеют простые примыкания и пересечения. Дорожное движение регулируется знаками приоритета. Протяженность дорожного комплекса на территории Михайловского сельского поселения 156,386 км. Через территорию поселения проходит автомобильная дорога 03 ОП РЗ 03К-045 г. «Гулькевичи - х. Чаплыгин - ст-ца Михайловская»

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по каждому объекту дорожного хозяйства, находящегося в собственности Михайловского сельского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
								2
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

Задание на проектирование КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Заказчик	Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края
2	Объект выполнения работ	Комплексная схема организации дорожного движения
3	Срок оказания услуг	с момента заключения контракта до 15.12.2021г.
4	Исполнитель	ООО «ОценкаПроектСервис»
5	Тип объекта	Транспортная инфраструктура
6	Основные требования к разработке КСОДД	<p>1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</p> <p>2. Использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;</p> <p>3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;</p> <p>4. Обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.</p>
7	Нормативные документы	<p>- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»</p> <p>- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к</p>

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
3

программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации"
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах»
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
4

		<ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» - ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования - ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования - ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» - иные нормативные документы
8	Исходные данные для разработки документации предоставляются Заказчиком (при наличии)	<p>1. Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения (при наличии).</p> <p>2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения</p> <p>3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - размер территории, функциональное зонирование; - транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; - численность населения с динамикой за последние пять лет; - основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); - климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
5

- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;

- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;

- плотность сети дорог;

- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения).

- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов.

- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

- Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД);

- Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);

- Сведения по интенсивности дорожного движения,

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
6

уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;

- Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);

- Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности).

- схемы ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

7. Данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
- участки концентрации ДТП;
- анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- распределение ДТП по видам;
- распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
- распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч. картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с использованием условных обозначений

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

		<p>для каждого вида ДТП.</p> <p>8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории муниципалитета.</p> <p>9. Топоъемка или ортофотоплан высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.</p> <p>10. Сведения по движению пешеходных потоков (интенсивность, скорость, плотность);</p>
9	Состав КСОДД	<p>1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД</p> <p>2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования).</p> <p>3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</p> <p>4. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;</p> <p>5. Очередность реализации мероприятий;</p> <p>6. Оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;</p> <p>7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.</p>
10	Результат оказания услуг	<p>Передача Заказчику результатов работы осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.</p> <p>Полнота и оформление результатов работ должна соответствовать техническому заданию и ГОСТ 7.32-2001 «Отчёт о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления», а также иметь все соответствующие согласования.</p>

Изн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

8

		<p>Результаты сбора исходных данных должны быть предоставлены как в составе бумажной версии, так и в электронном виде в качестве видеозаписей транспортных потоков, отсканированных опросных листов и т.д.</p> <p>Исполнитель передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре на электронном носителе:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Материалы, собранные при обследовании и получении исходных данных для выполнения работ: 2. Отчет по комплексной схеме организации дорожного движения, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) <p>В состав материалов пояснительной записки входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> -текстовая информация на листах формата А4; -графические цветные карты (схемы) чертежных форматов;
11	<p>Порядок приемки, согласования, утверждения результатов работ</p>	<p>Результаты работы направляются на согласование Заказчику. Согласование закрепляется путем оформления протокола или обмена официальными письмами.</p> <p>Исполнитель отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования результатов выполнения работы, готовит аргументированные обоснования учета или отклонения поступивших замечаний и предложений, корректирует результаты работы.</p> <p>При возникновении необходимости рассмотрения и утверждения результатов работы Исполнитель осуществляет представление и защиту работы.</p> <p>Порядок приемки результатов выполненных работ определяется в соответствии с муниципальным контрактом.</p>

Изн. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Паспорт КСОДД

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края Адрес: 352401, Краснодарский край, Курганинский район, ст. Михайловская, ул. Первомайская, 17
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	<p>Комплексная схема организации дорожного движения разрабатывается в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.</p> <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) повышение пропускной способности дорог и

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
10

	<p>эффективности их использования;</p> <p>5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;</p> <p>6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</p> <p>7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.</p>
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> • показатели безопасности дорожного движения; • параметры, характеризующих дорожное движение; • параметры эффективности организации дорожного движения; • показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; • эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
Сроки и этапы реализации КСОДД	Мероприятия КСОДД охватывают период 2020-2035 годов.
Объемы и источники их финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 900,3 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020-2034 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Запланированные мероприятия по организации дорожного движения	1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Михайловское сельское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
11

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Михайловского сельского поселения Курганинского района, и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Михайловского сельского поселения Курганинского район, и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.

5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
12

Пояснительная записка

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Михайловское сельское поселение – муниципальное образование в составе Курганинского района Краснодарского края.

Курганинский район — муниципальное образование в составе Краснодарского края Российской Федерации. Административный центр — город Курганинск. Курганинский район основан в 1924 году.

Курганинский район на западе граничит с Кошехабльским и Шовгеновским районами Адыгеи, на северо-западе с Усть-Лабинским районом, на севере с Тбилиским и Гулькевичским районами, на востоке с Новокубанским районом, на юге с Лабинским районом Краснодарского края.

Территория Курганинского района включает в себя:

- Курганинское городское поселение;
- Безводное сельское поселение;
- Воздвиженское сельское поселение;
- Константиновское сельское поселение;
- Михайловское сельское поселение;
- Новоалексеевское сельское поселение;
- Октябрьское сельское поселение;
- Петропавловское сельское поселение;
- Родниковское сельское поселение;
- Темиргоевское сельское поселение.

С востока на запад территорию района пересекает железнодорожная магистраль Армавир — Туапсе, с севера на юг — автомагистраль краевого значения Усть-Лабинск — Лабинск — Упорная и целый ряд дорог местного значения. Основной водной артерией района является река Лаба, имеющая общую протяженность в пределах района 85 километров.

В настоящее время население Курганинского района занято в основном в сфере сельскохозяйственного производства и перерабатывающей промышленности, самозанятостью.

Ведущие сельскохозяйственные предприятия района: ЗАО «Воздвиженское», СПК колхоз «Новоалексеевский», ООО «Агро-Галан», ООО «Сельхоз-Галан», ООО АПК «Кавказ» В районе более 500 крестьянско-фермерских хозяйств.

В системе образования Курганинского района 67 учреждений из них: 24 школы, 2 интерната: кадетская школа- интернат «Курганинский казачий кадетский корпус» и

Изм. инв. №	
Подпись и дата	
Изм. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							14

Таблица 1.1.3 Ввод в действие жилых домов в январе-сентябре 2020 года (организациями всех форм собственности и индивидуальными застройщиками, включая жилые дома на участках для ведения садоводства)

	Введено в действие общей площади жилых домов, кв. метров				Справочно: введено общей площади – всего, 2019 в % к 2018 ²⁾
	всего		из него: индивидуальное строительство		
	2020 ¹⁾	2020 в % к 2019 ²⁾	2020 ¹⁾	2020 в % к 2019 ²⁾	
Курганинский	21310	89,2	21310	100,5	87,2

1) Данные приведены с учетом жилых домов, построенных населением на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства. Ранее, до августа 2019 г., такие дома не учитывались. Изменения связаны с тем, что в полном объеме начали действовать нормы Федерального закона от 29.07.2017 № 217-ФЗ «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2) В целях обеспечения сопоставимости с предыдущими периодами относительные показатели рассчитаны без учета жилых домов, построенных населением на земельных участках, предназначенных для ведения садоводства.

Таблица 1.1.4 Ввод в действие квартир в январе-сентябре 2020 года (организациями всех форм собственности и индивидуальными застройщиками, включая жилые дома на участках для ведения садоводства)

	Построено квартир, включая квартиры в общежитиях	
	всего	из них: построенные населением
Курганинский	196	196

Таблица 1.1.5 Перевозки грузов автомобильным транспортом организаций всех видов деятельности в январе-сентябре 2020 года

	Перевезено грузов		Грузооборот	
	тыс. тонн	в % к январю- сентябрю 2019 ¹⁾	млн т-км	в % к январю- сентябрю 2019 ¹⁾
Курганинский	1890,2	в 2,9р.	110,9	в 6,0р.

¹⁾ По отношению к данным, сложившимся в соответствующем периоде предыдущего года, без учета демографии организаций.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
16

Таблица 1.1.6 Перевозки пассажиров организациями автомобильного транспорта общего пользования в январе-сентябре 2020 года¹⁾

	Перевезено пассажиров		Пассажирооборот	
	тыс. человек	в % к январю- сентябрю 2019	млн пасс.-км	в % к январю- сентябрю 2019
Курганинский	1063,5	67,8	21,5	72,9

1) С учетом работы автотранспорта юридических и физических лиц всех видов деятельности, включая микропредприятия, сведения по которым предоставляют органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

Таблица 1.1.7 Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в январе-сентябре 2020 года¹⁾ (по хозяйственным видам деятельности)

в действующих ценах

	Миллионов рублей	В % к январю- сентябрю 2019 ²⁾
Курганинский	53,4	35,1

¹⁾ Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по городским округам и муниципальным районам приведен без учёта данных ОАО «РЖД».

²⁾ По отношению к данным, сложившимся в соответствующем периоде предыдущего года, без учета демографии организаций.

Таблица 1.1.8 Среднесписочная численность работников организаций (без внешних совместителей)

	Тысяч человек		Январь-август 2020 в % к январю-августу 2019
	январь-август 2020	в том числе август	
Курганинский	11,1	11,2	100,1

Таблица 1.1.9 Численность безработных граждан, зарегистрированных в государственных органах службы занятости населения на 1 октября 2020 года (по данным министерства труда и социального развития Краснодарского края)

	Численность безработных		Уровень зарегистрированной безработицы, в % от численности населения в трудоспособном возрасте ¹⁾
	человек	в % к 1 октября 2019	
Курганинский	2138	в 7,1р.	4,2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
17

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

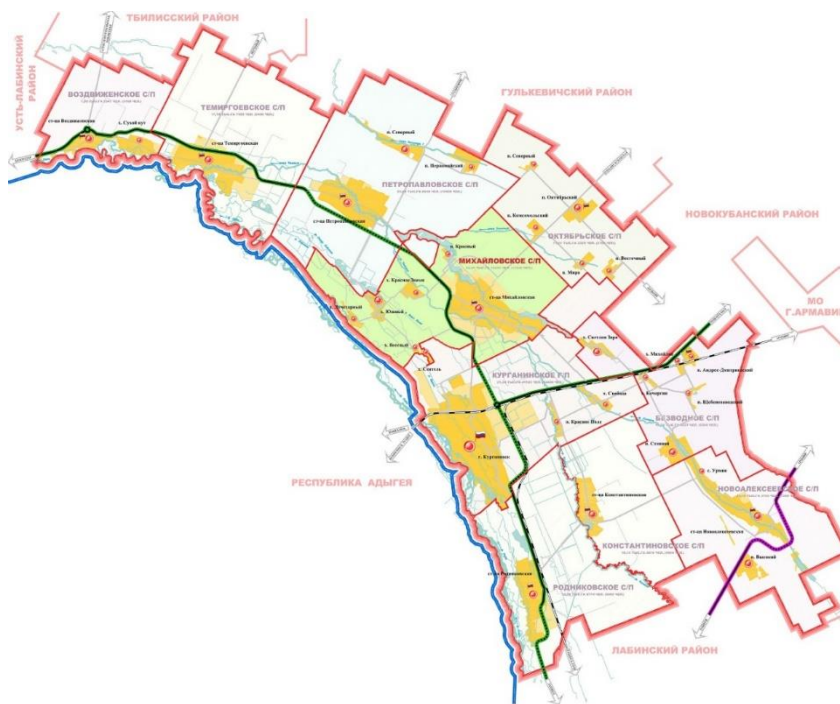
- 1) Трудоспособным считается возраст: для мужчин – 16-59 лет, женщин – 16-54 года.
 2) Уровень регистрируемой безработицы по краю рассчитан к численности рабочей силы.

Таблица 1.1.10 Общие итоги миграции населения в январе-августе

человек

	2020			2019		
	число прибывших х	число выбывших	миграционный прирост (+), снижение (-)	число прибывших х	число выбывших	миграционный прирост (+), снижение (-)
Курганинский	1102	1098	+4	1422	1333	+89

В соответствии с Законом Краснодарского края «Об Установлении границ муниципального образования Курганинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений и установлении их границ» принятым Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы муниципального образования Курганинский район. В составе муниципального образования Курганинский район были созданы муниципальные образования – сельские поселения и установлены их границы Михайловское сельское поселение находится в центральной части муниципального образования Курганинский район. На территории поселения расположено семь населенных пунктов: станица Михайловская - административный центр сельского поселения, хутора: Южный, Красное Знамя, Сеятель, поселки: Лучезарный, Веселый,



Красный.

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Рисунок 1.1.1 Расположение Михайловского сельского поселения в районе Курганинском районе

Исторически формирование жилых образований – населенных пунктов складывалось на берегах рек и вдоль основных транспортных магистралей. Муниципальное образование Михайловское сельское поселение входит в состав Курганинского района, расположено в его центральной части и граничит:

- на севере – с Петропавловским сельским поселением,
- на востоке – с Октябрьским сельским поселением,
- на юге и юго-востоке – с Курганинским городским поселением,
- на западе – с Кошехабльским сельским поселением республики Адыгея.

Согласно данным администрации численность населения Михайловского сельского поселения составляет 10 324 чел.

Административным центром Михайловского сельского поселения Курганинского района является станица Михайловская.

Таблица 1.1.11 Характеристика численности населения Михайловского сельского поселения Курганинского района

Наименование населенного пункта	Численность населения, человек
Михайловское сельское поселение	10324
ст. Михайловская	8288
п. Веселый	135
х. Красное Знамя	213
п. Красный	159
п. Лучезарный	287
х. Сеятель	126
х. Южный	1066

Климатические условия

В климатическом отношении территория Михайловского сельского поселения, как и Курганинский район, относится к северо-восточной степной провинции.

Климат на территории поселения умеренно-континентальный.

Среднегодовая температура +9,6 °С, с тенденцией повышения в последние годы.

Зима неустойчивая с частыми оттепелями и кратковременными морозами, наступающими в первых числах декабря, абсолютный минимум температуры воздуха достигает минус 35 °С. Наибольшая мощность снежного покрова составляет 25 см, продолжительность периода со снежным покровом 50-65 дней.

Весна прохладная, наступает в первой половине марта, сопровождается осадками.

Лето сухое, жаркое, начинается в начале мая, абсолютный максимум температуры воздуха +41 °С, средняя продолжительность лета около 130 дней.

Осень теплая и мягкая, наступает в конце сентября. Первые заморозки обычно бывают в середине октября, но возможны и в конце сентября.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
19

Выхолаживание воздуха в ночные часы приводит к образованию туманов. Больше всего дней с туманами отмечается с ноября по март (30 дней). Общее число дней с туманами достигает 38.

Территория поселения относится к зоне умеренного увлажнения.

Радиационный режим характеризуется поступлением большого количества солнечного тепла. Годовая суммарная радиация около 90-100 ккал/см², потеря тепла в виде отраженной радиации составляет 60 ккал/см². Продолжительность солнечного сияния 1900-2400 часов в год.

Промерзание почв в равной мере зависит как от температуры воздуха, так и от высоты снежного покрова. Нормативная глубина промерзания равна 0,8 м (СНиП 23-01-99).

Влажность воздуха имеет отчетливо выраженный годовой ход, сходный с изменением температуры воздуха. Относительная влажность в пределах изучаемого района довольно высока и колеблется в пределах 60-78% (средняя за год – 74%).

На рассматриваемой территории преобладают ветры восточных, северо-восточных и юго-западных румбов.

Таблица 1.1.12 Повторяемость направлений ветра в течение года и в холодный период

Повторяемость, %	Румбы								Штиль
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
Год	6	17	28	8	7	15	12	7	5
Холодный период	4	17	32	10	8	15	9	4	4

Средняя скорость ветра – 3,8 м/с. Среднее число дней с сильным ветром (более 15 м/с) – 16, в холодный период – 10. Наибольшая скорость ветра, возможная один раз в год – 29 м/с.

Наиболее устойчивы восточный и северо-восточный ветра, дующие порой по 6-12 дней. Зимой этот ветер при силе в 5-12 баллов может вызывать «черные» бури: пыль из верхнего слоя почвы поднимается высоко в воздух и разносится на большие расстояния, а более крупные частицы скапливаются в пониженных местах и в лесополосах.

Осадки являются основным климатическим фактором, определяющим величину поверхностного и подземного стоков. Годовое количество осадков составляет 508-640 мм. Основное количество осадков выпадает в теплый период года (60-70%). Суточный максимум осадков – 88-112 мм. Суммы осадков год от года могут значительно отклоняться от среднего значения.

Согласно приложению 5 СНиП 2.01-07-85 и СНКК – 20-301-2000 для станции Михайловской принимаются:

- по расчетному значению снегового покрова – район I, СНКК – 20-301-2000;
- ветровой район по средней скорости ветра, м/с, за зимний период – 5;
- по расчетному значению давления ветра – район III, СНКК – 20-301-2000;
- по толщине стенки гололеда III;
- по среднемесячной температуре воздуха (°C), в январе – район 0°;
- по среднемесячной температуре воздуха (°C), в июле – район 25°;
- по отклонению средней температуры воздуха наиболее холодных суток от среднемесячной температуры (°C), в январе район 15°.

ПЗ

Лист
20

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Станица Михайловская.

Станица Михайловская, административный центр Михайловского сельского поселения Курганинского района, расположена в восточной части сельского поселения, в 7 км от районного центра г. Курганинска.

Граничит территория станицы, в основном, с землями сельскохозяйственного назначения.

Рельеф территории станицы волнистый, с уклонами к рекам Чамлык и Синюха.

В планировочном отношении станицы представляет собой жилое образование, сформировавшееся на берегах рек Чамлык и Синюхи. Реки пересекают её территорию с юго-востока на северо-запад и территориально делят на три части.

Планировочная структура станицы подчинена направлениям русел рек – большинство главных улиц вытянуты с востока на запад и образуют кварталы различной площади, в основном прямоугольной формы.

Застройка кварталов представлена жилыми и общественными зданиями и сооружениями. Сеть учреждений и предприятий обслуживания не достаточно развита.

Территорию ст. Михайловской пересекают автомобильные дороги регионального значения: г. Гулькевичи – х. Чаплыгин – ст-ца Михайловская, Подъезд к ст-це Михайловской, ст-ца Михайловская – п. Красный. Вдоль них расположено большинство производственных и складских предприятий станицы.

Отраслевая направленность производственных предприятий – сельскохозяйственное производство, пищевая и перерабатывающая отрасли, производство строительных материалов (в настоящее время - тротуарной плитки).

Жилая зона представлена индивидуальной усадебной застройкой с приусадебными участками от 0,045 до 0,26 га.

Общественно-деловая зона представлена учреждениями управления, финансирования и связи, учреждениями культуры и искусства, образования, здравоохранения, торговли, общественного питания и бытового обслуживания, спортивно-туристическим центром.

Главный общественный центр исторически сложился в геометрическом центре станицы на пересечении улиц Ленина и Советской, он многофункционален и хорошо развит, но недостаточно благоустроен.

Кроме того, на территории станицы в жилых кварталах расположены участки детских дошкольных учреждений, общеобразовательная школа, магазины, рынок, и т. д.

Хутор Южный.

Хутор Южный наиболее крупный населенный пункт Михайловского сельского поселения после его административного центра. Он расположен в западной части поселения в 12 км от ст. Михайловской.

Транспортная связь со ст. Михайловской осуществляется по автодороге регионального значения ст-ца Михайловская – х. Южный.

Территорию хутора пересекает русло реки Лабенок. В пойме реки имеются подтапливаемые территории.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 21
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Планировочная структура территории х. Южного представлена нерегулярной сеткой улиц и дорог, образующих кварталы различной площади и конфигурации. Основной планировочной осью является въездная улица Молодежная и её продолжение – ул. Набережная.

Застройка кварталов представлена жилыми и общественными зданиями и сооружениями. Сеть учреждений и предприятий обслуживания достаточно развита.

Производственная зона представлена предприятиями, разрознено расположенными на территории хутора: при въезде в населенный пункт, а также на северной и южной его окраинах.

Захоронения производятся на двух кладбищах, расположенных на северо-западной и восточной окраинах населенного пункта.

Территория х. Южного по функциональному использованию делится на следующие зоны:

Жилая зона представлена индивидуальной усадебной застройкой.

Поселок Лучезарный.

Поселок Лучезарный расположен в юго-западной части Михайловского сельского поселения в пойме реки Лабы на границе со Средне-Лабинским заказником в 14 км от центра поселения. Транспортная связь осуществляется по автодороге местного значения.

Рельеф территории поселка пологий с общим уклоном к реке.

Планировочная структура территории п. Лучезарного представлена нерегулярной сеткой дорог и улиц, образующих кварталы различной площади и конфигурации.

Жилая зона представлена индивидуальной усадебной застройкой.

Хутор Красное Знамя.

Хутор Красное Знамя находится в центральной части поселения в 4 км от ст. Михайловской. Транспортная связь осуществляется по автодороге местного значения.

Хутор расположен на левом берегу р. Чамлык. Рельеф территории спокойный с общим уклоном к реке.

Планировочная структура территории населенного пункта представлена регулярной сеткой дорог и улиц, образующих кварталы прямоугольной формы различной площади.

Жилая зона представлена индивидуальной усадебной застройкой вдоль основных жилых улиц.

Поселок Красный.

Поселок Красный расположен в северной части поселения на берегах реки Синюха в 3 км от ст. Михайловской. Транспортная связь осуществляется по автодороге регионального значения ст-ца Михайловская – п. Красный.

Территория поселка разделена на две части: правобережную и левобережную. Связь между ними осуществляется по автодороге, проложенной по дамбе.

Планировочная структура малого населенного пункта окончательно не сформирована. Существующие кварталы жилой застройки различны по площади.

Жилая зона представлена индивидуальной усадебной застройкой.

Поселок Веселый.

Поселок Веселый расположен в южной части поселения вдоль автодороги регионального значения ст-ца Михайловская – х. Южный в 6,5 км от ст. Михайловской.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									22
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Планировочная структура малого населенного пункта представлена двумя жилыми улицами, застроенными индивидуальными домами с приусадебными участками. Учреждения и предприятия обслуживания представлены магазином.

Хутор Сеятель.

Хутор Сеятель граничит с поселком Веселым и расположен вдоль южной границы поселения в 7,5 км от ст. Михайловской. Транспортная связь осуществляется по автодороге регионального значения ст-ца Михайловская – х. Южный.

Планировочная структура малого населенного пункта представлена жилой улицей, застроенной индивидуальными домами с приусадебными участками. Учреждения и предприятия обслуживания отсутствуют. Имеется спортивная площадка.

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий

Муниципальным образованием «Михайловское сельское поселение» разработаны следующие документы:

Документы территориального планирования:

- Правила землепользования и застройки;
- Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Михайловское сельское поселение»;
- Генеральный план;

Программы развития:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030
- Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы
- Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского муниципального района Краснодарского края на период 2015 – 2025 годы
- Муниципальная программа Михайловского сельского поселения Курганинского района «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района на 2021-2023 годы»

Таблица 1.2.1 Анализ имеющихся документов

№п/п	Документ	Год разработки	Год внесения изменений	Год окончания действия	Необходимость актуализации

ПЗ

Лист
23

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

1.	Правила землепользования и застройки	2011	2020	-	отсутствует
2.	Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Михайловское сельское поселение»	2017	-	-	необходима актуализация согласно требований СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
3.	Генеральный план	2009	2017	2045	отсутствует
4.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030	2016	-	2030	отсутствует
5.	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы	2016	-	2030	отсутствует
6.	Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского муниципального района Краснодарского края на период 2015 – 2025 годы	2015	-	2025	отсутствует
7.	Муниципальная программа Михайловского сельского поселения Курганинского района «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района на 2020-2022 годы»	2021	-	2023	отсутствует

Анализ документов:

Генеральный план разработан на I очередь строительства (10 лет) - 2020 год; расчетный срок действия генерального плана (20 лет) - 2030 год; долгосрочную перспективу (35 лет) - 2045 год.

Основные положения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры:

- создание юго-восточного обхода станицы.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
24

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

- устройство дорожной одежды с покрытием из органических смесей на дорогах с гравийным покрытием
- оборудование объектами придорожного сервиса.
- создание условий для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан (оборудование пандусами остановок общественного транспорта), а также организации мест стоянок легкового такси.
- снижение уровня шума и запыленности, озеленение и строительство специальных экранов, обеспечивающих ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей, защиту от шумового и пылевого воздействия;

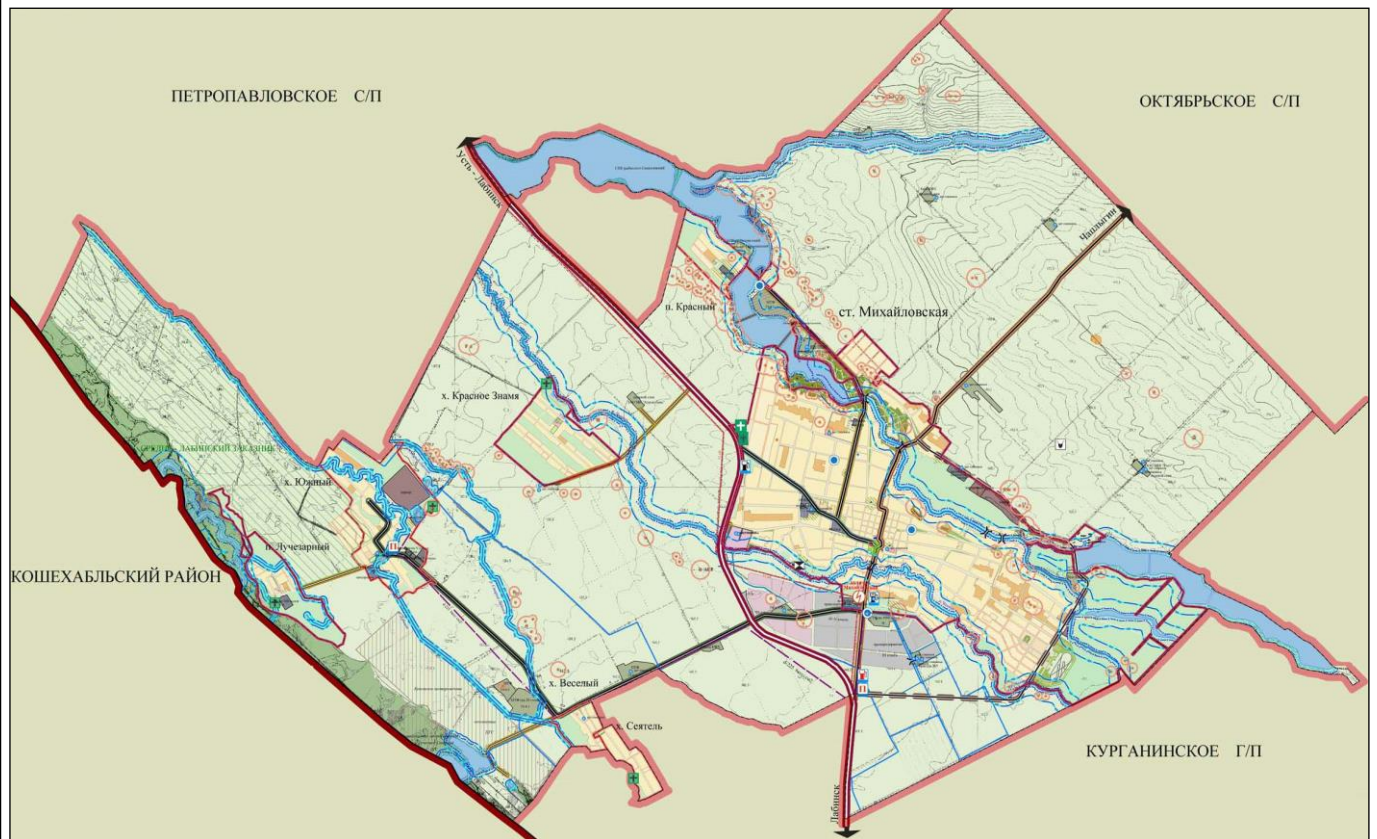


Рисунок 1.2.1 Схема развития транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения согласно Генерального плана

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

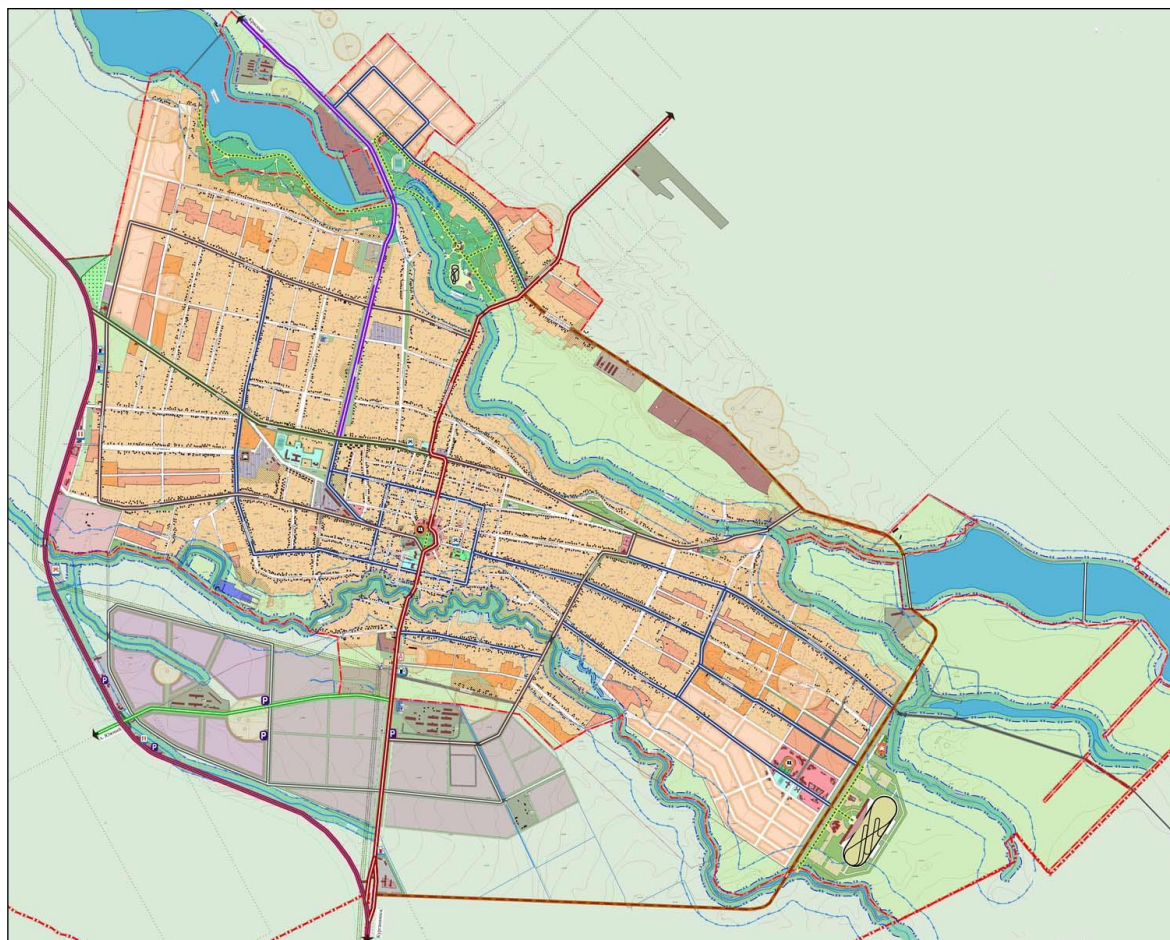


Рисунок 1.2.2 Схема развития транспортной инфраструктуры станции Михайловская согласно Генерального плана

Местные нормативы градостроительного проектирования Михайловского сельского поселения Курганинского района.

Ниже приведены основные требования к автомобильным дорогам, указанные в местных нормативах градостроительного проектирования.

Таблица 1.2.2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения сельского поселения населения Михайловского сельского поселения Курганинского района в области автомобильных дорог местного значения

ОМЗ сельского поселения	Наименование расчетного показателя ОМЗ сельского поселения, единица измерения	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ сельского поселения	
Автомобильные дороги в границах сельского поселения	Уровень автомобилизации населения по этапам, автомобилей, тыс. человек	I этап	300
		II этап	350
	Параметры автомобильных дорог в зависимости от категории и основного назначения дорог и улиц		
	Расчетная скорость движения, км/ч	Поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети)	60
	Главная улица (связь жилых территорий с общественным центром)	40	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
26

ОМЗ сельского поселения	Наименование расчетного показателя ОМЗ сельского поселения, единица измерения	Значение расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности ОМЗ сельского поселения		
		Улица в жилой застройке основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением)	40	
		Улица в жилой застройке второстепенная (связь между основными жилыми улицами)	30	
		Проезд в жилой застройке (связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей)	20	
		Хозяйственный проезд, скотопрогон (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам)	30	
	Ширина полосы движения, м		Поселковая дорога (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети)	3,5
			Главная улица (связь жилых территорий с общественным центром)	3,5
			Улица в жилой застройке основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением)	3,0
			Улица в жилой застройке второстепенная (связь между основными жилыми улицами)	2,75
			Проезд в жилой застройке (связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей)	2,75-3,0
			Хозяйственный проезд, скотопрогон (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам)	4,50
			Число полос движения	
	Главная улица (связь жилых территорий с общественным центром)	2-3		
	Улица в жилой застройке основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением)	2		
	Улица в жилой застройке второстепенная (связь между основными жилыми улицами)	2		
	Проезд в жилой застройке (связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей)	1		
	Хозяйственный проезд, скотопрогон (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам)	1		
	Ширина пешеходной части тротуара, м			
			Главная улица (связь жилых территорий с общественным центром)	1,5-2,25
			Улица в жилой застройке основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением)	1,0-1,5
			Улица в жилой застройке второстепенная (связь между основными жилыми улицами)	1,0
			Проезд в жилой застройке (связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей)	0-1,0
			Хозяйственный проезд, скотопрогон (прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам)	-

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030:

Основными мероприятиями программы являются:

– создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций

и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;

- строительство тротуаров;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

- строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

- учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

- обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

- обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
28

Строительство автодороги местного значения х.Южный - х.Красное Знамя	108 680,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108 680,00	МБП, КБ, ФБ
Строительство северо-западного обхода станции Михайловской.	161 288,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161 288,82	МБП, КБ, ФБ
Строительство юго-восточного обхода станции Михайловской.	296 667,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	296 667,00	МБР,К Б, ФБ
Организация безопасных пешеходных переходов	270,00	0,00	0,00	50,00	50,00	50,00	120,00	МБП, МБР,К Б, ФБ
Строительство тротуаров	39 816,00	450,0 0	450,0 0	500,0 0	500,0 0	550,00	37 366,00	МБП, МБР,К Б, ФБ
Строительство улиц в границах территорий населенных пунктов, на территориях перспективного строительства	393 536,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	393 536,00	МБП, МБР,К Б, ФБ, ВИ
Организация ограждения тротуаров	910,00	0,00	200,0 0	120,0 0	120,0 0	110,00	360,00	МБП, МБР,К Б, ФБ
Организация освещения на улицах населённых пунктов	9 850,00	0,00	200,0 0	250,0 0	250,0 0	250,00	8 900,00	МБП, МБР,К Б, ФБ
Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Строительство гаражей	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Организация автостоянок около объектов обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Создание инфраструктуры автосервиса	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	140 648,25	7 200	7 690	8 243	8 870	9 499	99 146	МБП, МБР,К Б, ФБ
Всего	1 154 286,07	7 750,0 0	8 659,6 0	9 363,2 5	9 989,7 4	10 659,49	1 107 863,99	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
30

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского района Краснодарского края на период 2016-2030 годы

Основными мероприятиями программы являются:

- Разработка проектной документации и строительство средней общеобразовательной школы в ст. Михайловской на 960 учащихся;
- Разработка проектной документации и строительство детского сада в ст. Михайловской на 90 мест;
- Разработка проектной документации и строительство детского сада на 15 мест с начальной школой на 13 мест х. Красное знамя ;
- Разработка проектной документации и строительство детского сада на 20 мест с начальной школой на 18 мест в п. Лучезарный;
- Разработка проектной документации и строительство детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Веселый
- Разработка проектной документации и строительство детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Красный
- Организация дополнительного образования на 80 мест
- Реконструкция Михайловской участковой больницы
- Разработка проектной документации для строительства больницы на 90 коек, поликлиники, станция скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в ст. Михайловской
- Строительство больницы на 90 коек, поликлиники, станция скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в ст. Михайловской
- Реконструкция ФАП п.Лучезарный
- Реконструкция ФАП х.Красное Знамя
- Разработка проектной документации для строительства ФАП п.Веселый
- Строительство ФАП п.Веселый
- Размещение аптек
- Реконструкция дома культуры в ст. Михайловская
- Реконструкция клуба п.Лучезарный
- Реконструкция клуба х.Красное Знамя
- Реконструкция клуба п.Красного
- Разработка проектной документации для строительства досугового центра п.Веселый
- Разработка проектной документации для строительства киноконцертного комплекса в ст.Михайловской

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

31

- Строительство киноконцертного комплекса в ст.Михайловской
- Разработка проектной документации для строительства физкультурно-оздоровительного центра в ст.Михайловский
- Строительство физкультурно-оздоровительного центра в ст.Михайловской
- Разработка проектной документации для строительства стадиона в ст.Михайловской
- Строительство стадиона в ст.Михайловской
- Реконструкция стадиона х.Южный
- Строительство спортивных площадок в зонах рекреационного назначения
- Резервирование земельных участков для размещения спортивных сооружений

Таблица 1.2.4 Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.						
	всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2030 годы
Образование							
Разработка проектной документации для строительства средней общеобразовательной школы в ст. Михайловской на 960 учащихся	3500	0	0	0	0	0	3500
Строительство средней общеобразовательной школы в ст. Михайловской на 960 учащихся	215600	0	0	0	0	0	215600
Разработка проектной документации для строительства детского сада в ст. Михайловской на 90 мест	1750	0	0	0	1750	0	0
Строительство детского сада в ст. Михайловской на 90 мест	39500	0	0	0	0	39500	0
Разработка проектной документации для строительства детского сада на 15 мест с начальной школой на 13 мест х. Красное знамя	680	0	0	0	0	0	680
Строительство детского сада на 15 мест с начальной школой на 13 мест х. Красное знамя	12300	0	0	0	0	0	12300

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

32

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Разработка проектной документации для строительства детского сада на 20 мест с начальной школой на 18 мест в п. Лучезарный	840	0	0	0	0	0	840
Строительство детского сада на 20 мест с начальной школой на 18 мест в п. Лучезарный	16700	0	0	0	0	0	16700
Разработка проектной документации для строительства детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Веселый	560	0	0	0	0	0	560
Строительство детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Веселый	10900	0	0	0	0	0	10900
Разработка проектной документации для строительства детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Красный	560	0	0	0	0	0	560
Строительство детского сада на 10 мест с начальной школой на 9 мест в п. Красный	10900	0	0	0	0	0	10900
Организация дополнительного образования на 80 мест	1850	0	0	400	400	400	650
Здравоохранение							
Реконструкция Михайловской участковой больницы	8600	0	0	0	0	0	8600
Разработка проектной документации для строительства больницы на 90 коек, поликлиники, станция скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в ст. Михайловской	2400	0	0	0	0	0	2400
Строительство больницы на 90 коек, поликлиники, станция скорой медицинской помощи на 2 автомобиля в ст. Михайловской	38900	0	0	0	0	0	38900
Реконструкция ФАП п.Лучезарный	5800	0	0	0	0	0	5800
Реконструкция ФАП х.Красное Знамя	6700	0	0	0	0	0	6700

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

33

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Разработка проектной документации для строительства ФАП п.Веселый	720	0	0	0	0	0	720
Строительство ФАП п.Веселый	7500	0	0	0	0	0	7500
Размещение аптек	2800	0	0	0	0	1500	1300
Культура							
Реконструкция дома культуры в ст. Михайловская	22500	0	0	0	0	0	22500
Реконструкция клуба п.Лучезарный	4600	0	0	0	0	0	4600
Реконструкция клуба х.Красное Знамя	8450	0	0	0	0	0	8450
Реконструкция клуба п.Красного	8800	0	0	0	0	0	8800
Разработка проектной документации для строительства досугового центра п.Веселый	850	0	0	0	0	0	850
Разработка проектной документации для строительства кинконцертного комплекса в ст.Михайловской	1850	0	0	0	0	0	1850
Строительство кинконцертного комплекса в ст.Михайловской	34700	0	0	0	0	0	34700
Спорт							
Разработка проектной документации для строительства физкультурно-оздоровительного центра в ст.Михайловский	2550	0	0	0	0	0	2550
Строительство физкультурно-оздоровительного центра в ст.Михайловский	44800	0	0	0	0	0	44800
Разработка проектной документации для строительства стадиона в ст.Михайловской	980	0	0	0	0	0	980
Строительство стадиона в ст.Михайловской	19630	0	0	0	0	0	19630
Реконструкция стадиона х.Южный	650	0	0	0	0	0	650
Строительство спортивных площадок в зонах рекреационного назначения	2800	0	400	0	600	600	1200
Резервирование земельных участков для размещения спортивных сооружений	250	250	0	0	0	0	0
Всего	542470	250	400	400	2750	42000	496670

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
34

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Михайловского сельского поселения Курганинского муниципального района Краснодарского края на период 2015 – 2025 годы

Таблица 1.2.5 Общая программа инвестиционных проектов Михайловского сельского поселения до 2025 г. (тыс. руб.)

Наименование	2015 – 2025 гг.
Программа инвестиционных проектов в электроснабжении	
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем	0
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем	100
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры	0
Проект: Новое строительство и реконструкция головных объектов электроснабжения	0
Проект: Новое строительство и реконструкция сетей электроснабжения	0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования	0
Итого по Программе инвестиционных проектов в электроснабжении	100
Программа инвестиционных проектов в теплоснабжении	
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем	0
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем	100
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры	0
Проект: Новое строительство, реконструкция и техническое перевооружение (головных объектов теплоснабжения) источников тепловой энергии	0
Проект: Новое строительство и реконструкция тепловых сетей (линейных объектов теплоснабжения)	0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования	0
Итого по Программе инвестиционных проектов в теплоснабжении	100
Программа инвестиционных проектов в газоснабжении	
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем	200
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем	433,1
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры	700
Проект: Реконструкция и техническое перевооружение (ГРП, другие источники либо головные объекты газоснабжения)	0
Проект: Новое строительство сетей газоснабжения (линейные объекты газоснабжения)	700
Проект: Реконструкция сетей газоснабжения (линейные объекты газоснабжения)	0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования	0
Итого по Программе инвестиционных проектов в газоснабжении	1 333,1
Программа инвестиционных проектов в водоснабжении	
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем	200
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем	250
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры	1 250

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
35

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Наименование		2015 – 2025 гг.
Проект. Развитие головных объектов системы водоснабжения		1 250
Проект. Реконструкция водопроводных сетей и сооружений		0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования		0
Итого по Программе инвестиционных проектов в водоснабжении		1 700
Программа инвестиционных проектов в водоотведении		
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем		0
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем		100
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры		0
Проект. Строительство и реконструкция сооружений и головных насосных станций системы водоотведения на перспективу		0
Проект. Реконструкция и модернизация линейных объектов водоотведения		0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования		0
Итого по Программе инвестиционных проектов в водоотведении		100
Программа инвестиционных проектов в сфере сбора и утилизации (захоронения) ТБО		
Задача 1: Инженерно-техническая оптимизация коммунальных систем		0
Задача 2: Перспективное планирование развития коммунальных систем		100
Задача 3: Разработка мероприятий по строительству, комплексной реконструкции и модернизации системы коммунальной инфраструктуры		0
Задача 4: Повышение инвестиционной привлекательности коммунальной инфраструктуры муниципального образования		0
Задача 5: Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей		30
Итого по Программе инвестиционных проектов в сфере сбора и утилизации (захоронения) ТБО		130
Программа реализации ресурсосберегающих проектов у потребителей		
Задача 1. Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей		100
Проект: Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности жилищного фонда		50
Проект. Мероприятия по энергосбережению в бюджетных учреждениях и повышению энергетической эффективности этих учреждений		50
Итого по Программе реализации ресурсосберегающих проектов у потребителей		100
Программа установки приборов учета у потребителей		
Задача 1. Обеспечение сбалансированности интересов субъектов коммунальной инфраструктуры и потребителей		30
Проект: Установка приборов учета в многоквартирных жилых домах		30
Итого по Программе реализации ресурсосберегающих проектов у потребителей		30
ВСЕГО: общая Программа проектов		3 593,1

Муниципальная программа Михайловского сельского поселения Курганинского района «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района на 2021-2023 годы»

В перечень входят следующие мероприятия:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
36

- Мероприятие «Озеленение территории Михайловского сельского поселения Курганинского района» реализуется путем выполнения следующих видов работ: посадка, прополка многолетних цветников, саженцев деревьев, выкашивание газонов, выпилка деревьев и уничтожению карантинных объектов (полыннолистной амброзии) и т.д;
- Мероприятие «Благоустройство территории Михайловского сельского поселения» предусматривает проведение мероприятий по приобретению детских игровых комплексов, ремонт детских площадок; выполнение работ по уборке и вывоза мусора с территории парков и скверов поселения.
- Мероприятие «Содержание мест захоронения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района» предусматривает выполнение работ по наведению санитарного порядка на территории кладбищ поселения;
- Мероприятие «Дезинфекция территории Михайловского сельского поселения» предусматривает проведение дезинсекционной обработки от кровососущих с использованием эффективных препаратов для уничтожения иманго, личинок комаров, клещей; дератизация территории кладбищ поселения.
- Мероприятие «Уличное освещение и техническое обслуживание уличного освещения» предусматривает оплату за электроэнергию и техническое обслуживание электрических сетей, установка и ремонт светильников наружного освещения.

Таблица 1.2.6 Перечень основных мероприятий программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района» на 2021-2020 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2021	2022	2023		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
1.	Мероприятие № 1 «Озеленение территории Михайловского сельского поселения Курганинского района»	всего	250,0	150,0	50,0	50,0	2021-2023гг площадь озеленения и содержания зеленых насаждений на территории поселения (15 000 кв.м)	Администрация Михайловского сельского поселения
		бюджет поселения	250,0	150,0	50,0	50,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
2.	Мероприятие № 2 «Благоустройство территории Михайловского	всего	652,0	278,4	171,2	202,4	2021-2023гг - площадь убранной территории от мусора (70 000 кв.м),	Администрация Михайловского сельского поселения
		бюджет поселения	652,0	278,4	171,2	202,4		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

37

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

	сельского поселения»	внебюджетные источники					2021-2023гг -количество приобретенных и отремонтированных детских игровых площадок (2шт)	
3.	Мероприятие №3 «Содержание мест захоронения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района»	всего	400,0	200,0	100,0	100,0	2018г – площадь обслуженной территории захоронений (101 336кв.м), 2019-2020гг площадь обслуженной территории захоронений (101 336кв.м),	Администрация Михайловского сельского поселения
		бюджет поселения	400,0	200,0	100,0	100,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
4	Мероприятие №4 «Дезинфекция территории Михайловского сельского поселения»	всего	70,0	50,0	10,0	10,0	2021-2023гг площадь проведенной дезинсекционной обработки от кровососущих (5000кв.м) - количество дератизационных обработок кладбища (2усл),	Администрация Михайловского сельского поселения
		бюджет поселения	70,0	50,0	10,0	10,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
5.	Мероприятие № 5 «Уличное освещение территории Михайловского сельского поселения Курганинского района»	всего	900,0	500,0	200,0	200,0	2021г-2023г. протяженность обслуженных линий уличного освещения (7200м), 2019-2020гг – протяженность обслуженных линий уличного освещения (7200м),	Администрация Михайловского сельского поселения
		бюджет поселения	900,0	500,0	200,0	200,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
Итого		всего	2 272,0	1 178,4	531,2	562,4		
		бюджет поселения	2 272,0	1 178,4	531,2	562,4		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						

Анализ имеющихся документов показал, что градостроительная деятельность ведется в соответствии с требованиями законодательства РФ, объем представленной информации достаточен для исполнения муниципальным образованием своих обязанностей. При этом необходимо выполнить актуализацию местных нормативов градостроительного проектирования.

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
38

Ниже представлены отчетные данные по реализации программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района

Основными направлениями деятельности являются:

- Озеленение на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района:
- Уличное освещение и техническое обслуживание уличного освещения:
- Содержание мест захоронения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района
- Обустройство мест массового отдыха в Михайловском сельском поселении Курганинского района:
- Дезинфекция территории Михайловского сельского поселения

Таблица 1.3.1 Отчетные данные по реализации программы «Социально-экономическое и территориальное развитие Михайловского сельского поселения

Курганинского района» за 2 квартал 2020 года.

№ п/п	Наименование отдельного мероприятия подпрограммы, мероприятия подпрограммы, ведомственной целевой программы	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС, муниципальное учреждение)	Кол.-во шт.	Объем финансирования, предусмотренный программой на текущий год (тыс.руб.)	Профинансировано в отчетном периоде (тыс.руб.)	Освоено (израсходовано) в отчетном периоде
				Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет
1	Озеленение на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района): 1.1 Приобретение саженцев	Администрация Михайловского сельского поселения		100,0	70,0	0,0
2	«Уличное освещение и техническое обслуживание уличного освещения»: 1.1 Оплата за уличное освещение 1.2 Техническое обслуживание и ремонт уличного освещения	Администрация Михайловского сельского поселения	29,9 кВт	279,0	75,4	75,4
				171,0	0,0	0,0
3	«Содержание мест захоронения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района»	Администрация Михайловского сельского поселения		200,0	99,8	99,8
4	«Обустройство мест массового отдыха в Михайловском сельском поселении Курганинского района»: 1.1 Сметная документация	Администрация Михайловского сельского поселения	1	10,0	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

39

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

	1.2 Баннеры			30,0	26,2	26,2
	1.3 Оборудование для детских игровых площадок			100,0	60,5	60,5
	1.4 Уборка территории			50,0	9,8	9,8
	1.5 Благоустройство территории парка ст. Михайловской			769,5	643,8	643,8
	1.6. Формирование комфортной городской среды					
				17 522,0, из них: краевой бюджет — 16 470,7; местный бюджет — 1 051,3	0,0	0,0
5	«Дезинфекция территории Михайловского сельского поселения»	Администрация Михайловского сельского поселения		80,0	33,0	33,0
	ИТОГО			19 303,5	885,7	885,7

Реализация положений программ комплексного развития социальной и коммунальной инфраструктуры на данный момент не ведется.

Градостроительная деятельность:

Основные положения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры:

- создание юго-восточного обхода станицы.
- устройство дорожной одежды с покрытием из органических смесей на дорогах с гравийным покрытием
- оборудование объектами придорожного сервиса.
- создание условий для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан (оборудование пандусами остановок общественного транспорта), а также организации мест стоянок легкового такси.
- снижение уровня шума и запыленности, озеленение и строительство специальных экранов, обеспечивающих ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей, защиту от шумового и пылевого воздействия.

Стоит отметить, что создание юго-восточного обхода станицы Михайловской между автомобильными дорогами «г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст-ца Упорная» и «г. Гулькевичи – х. Чаплыгин – ст-ца Михайловская» относится к вопросам Министерства транспорта Краснодарского края, и не может быть реализовано за счет бюджетных средств Михайловского сельского поселения.

Реализация положений генерального плана ведется за счет исполнения муниципальной программы Михайловского сельского поселения Курганинского района «Комплексное и устойчивое развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и градостроительства».

Таблица 1.3.2 Реализация основных мероприятий программы

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 40
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

№ п/п	Наименование мероприятия подпрограммы, мероприятия подпрограммы, ведомственной целевой программы	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС, муниципальное учреждение)	Ко л.- во шт .; км	Объем финансирования, предусмотренный программой на текущий год (тыс.руб.)	Профин сировано отчетном периоде (тыс.руб .)	Освоено (израсходовано) в отчетном периоде	Отметка о выполнении мероприятия (выполнено/не выполнено)	Причины невыполнения мероприятия
				Местный бюджет	Местный бюджет	Местный бюджет		
1	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Михайловского сельского поселения Курганинского района»	Администрация Михайловского сельского поселения		27 820,8, из них: краевой бюджет — 18 826,3 местный бюджет - 8 994,5	1 011,3	190,8		
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Администрация Михайловского сельского поселения		2 011,3	983,4	498,2		
3.	«Подготовка градостроительной и землеустроительной документации на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района 3.1 Мероприятия по землеустройству и землепользованию	Администрация Михайловского сельского поселения		100,0	28,0	12,0		
	ИТОГО			29 932,1	2 022,7	701,0		

Необходимо отметить, что положения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры носят обобщённый характер и не содержат конкретных мероприятий.

Рекомендация выполнить корректировку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения в следующей части:

Исключение мероприятий, по причине того, что данные вопросы не относятся к дорожной деятельности Михайловского сельского поселения:

- Строительство автодороги местного значения х.Южный - х.Красное Знамя
- Строительство северо-западного обхода станицы Михайловской
- Строительство юго-восточного обхода станицы Михайловской

Анализ исполнения положения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры приведен в таблице 1.3.3

Таблица 1.3.3 Анализ комплексного развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Отметка об
--------------------------	------------

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
41

	исполнении
Размещение дорожных знаков на улицах населённых пунктов	исполняется
Организация безопасных пешеходных переходов	исполняется
Строительство тротуаров	исполняется
Строительство улиц в границах территорий населенных пунктов, на территориях перспективного строительства	не исполняется
Организация ограждения тротуаров	исполняется
Организация освещения на улицах населённых пунктов	исполняется
Строительство АЗС	не исполняется
Строительство гаражей	не исполняется
Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания	не исполняется
Организация автостоянок около объектов обслуживания	не исполняется
Создание инфраструктуры автосервиса	не исполняется
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	исполняется

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Согласно уставу Михайловского сельского поселения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В рамках дорожной деятельности муниципальное образование Михайловское сельское поселение выполняет обязанности по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения Михайловского сельского поселения Курганинского района, содержанию автомобильных дорог.

Ввиду недостаточного финансирования бюджетных средств Михайловского сельского поселения не может в полном объеме выполнить запланированные мероприятий по программа комплексного развития и работам ремонту и содержанию автомобильных дорог.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная инфраструктура Михайловского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Курганинского района Краснодарского края. Протяжённость дорог Михайловского сельского поселения составляет 156,386 км.

Таблица 1.4.1 Реестр автомобильных дорог

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км
ст. Михайловская		
1	Автомобильная дорога ул. Зорько	6,000
2	Автомобильная дорога ул. Луначарского	5,000
3	Автомобильная дорога ул. Чамлыкская	2,000
4	Автомобильная дорога ул. Советская	4,600
5	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	6,000
6	Автомобильная дорога ул. Энгельса	1,500
7	Автомобильная дорога ул. Свободы	4,000
8	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,000
9	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	3,800
10	Автомобильная дорога ул. Ленина	7,000
11	Автомобильная дорога ул. Первомайская	6,000
12	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	6,000
13	Автомобильная дорога ул. Красных партизан	2,000
14	Автомобильная дорога ул. Воровского	1,000
15	Автомобильная дорога ул. Орджоникидзе	0,500
16	Автомобильная дорога ул. Ефремова	1,000
17	Автомобильная дорога ул. Острецова	6,000
18	Автомобильная дорога ул. К.Маркса	3,000
19	Автомобильная дорога ул. Революционная	2,000
20	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	4,000
21	Автомобильная дорога ул. Мира	2,000
22	Автомобильная дорога ул. Почтовая	1,000
23	Автомобильная дорога ул. Шевченко	4,600
24	Автомобильная дорога ул. Гоголя	3,000
25	Автомобильная дорога ул. Набережная	1,000
26	Автомобильная дорога ул. Садовая	5,000
27	Автомобильная дорога ул. Семашко	6,000
28	Автомобильная дорога ул. Ткаченко	1,000
29	Автомобильная дорога ул. Новая	0,300
30	Автомобильная дорога ул. Р.Люксембург	4,000
31	Автомобильная дорога ул. Махонина	2,000
32	Автомобильная дорога ул. Суханова	1,000
33	Автомобильная дорога ул. Крестьянская	1,500
34	Автомобильная дорога ул. Лавровского	3,000
35	Автомобильная дорога ул. М.Горького	1,400
36	Автомобильная дорога ул. Мопра	0,500
37	Автомобильная дорога ул. Степная	1,000
38	Автомобильная дорога ул. Богданова	0,250
39	Автомобильная дорога ул. Отлетная	0,250
40	Автомобильная дорога ул. Войкова	0,600
41	Автомобильная дорога ул. Фрунзе	0,800
42	Автомобильная дорога ул. Телеграфная	0,250
43	Автомобильная дорога пер. Пугачева	0,800
44	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,700
45	Автомобильная дорога пер. Крутой	1,000
46	Автомобильная дорога ул. Д.Бедного	0,600
47	Автомобильная дорога ул. Лазаренко	0,300
48	Автомобильная дорога ул. Жолудева	0,200

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

43

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км
49	Автомобильная дорога ул. К.Либкнехта	0,300
50	Автомобильная дорога ул. Калинина	1,300
51	Автомобильная дорога ул. Крупская	1,000
52	Автомобильная дорога ул. Сотникова	0,500
п. Красный		
53	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,200
54	Автомобильная дорога ул. Кирова	1,500
55	Автомобильная дорога ул. Синюхинская	0,400
56	Автомобильная дорога ул. Степная	0,300
57	Автомобильная дорога ул. Чкалова	0,300
п. Лучезарный		
58	Автомобильная дорога ул. Лучезарная	2,775
59	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,486
60	Автомобильная дорога ул. Советская	0,493
61	Автомобильная дорога пер. Лучезарный	0,356
62	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,359
63	Автомобильная дорога пер. Лесной	0,167
64	Подъездная дорога к п. Лучезарный	2,000
х. Красное Знамя		
65	Автомобильная дорога ул. Коммунаров	2,000
66	Автомобильная дорога ул. Гагарина	1,700
67	Автомобильная дорога ул. Серова	1,700
х. Сеятель		
68	Автомобильная дорога ул. 17 партсъезда	2,500
п. Веселый		
69	Автомобильная дорога ул. Веселая	2,000
70	Автомобильная дорога ул. Ейская	1,000
71	Автомобильная дорога ул. Новая	1,000
х. Южный		
72	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,300
73	Автомобильная дорога ул. Кочубея	1,500
74	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,400
75	Автомобильная дорога ул. Набережная	0,700
76	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	4,000
77	Автомобильная дорога ул. Пионерская	4,000
78	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	3,000
79	Автомобильная дорога ул. Речная	0,200
80	Автомобильная дорога ул. Пушкина	0,500
81	Автомобильная дорога ул. Степная	0,400
82	Автомобильная дорога ул. Школьная	0,300
83	Автомобильная дорога ул. Южная	0,300
ИТОГО		156,386

Территорию Михайловского сельского поселения пересекают автомобильные дороги регионального и местного значения. С северо-запада на юго-восток поселение пересекает автомагистраль г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – станица Упорная II – III технической категории, с северо-востока на юго-запад – автодорога регионального значения г. Гулькевичи – х. Чаплыгин – станица Михайловская; в южной части поселения – автодорога станица Михайловская – х. Южный, в северной части поселения – автодорога станица Михайловская – п. Красный, в

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
44

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

западной части ст. Михайловской – автодорога Подъезд к станции Михайловской – все IV технической категории. Кроме того, ряд дорог местного значения объединяет между собой населенные пункты поселения.

Таким образом, основными планировочными осями, вдоль которых идет развитие населенных пунктов и основных функциональных систем являются транспортные магистрали.

Вдоль автодорог, за пределами существующих границ населенных пунктов на землях сельскохозяйственного назначения расположены предприятия сельскохозяйственного профиля (действующие и недействующие), объекты придорожного сервиса.

Расстояние от центрального населенного пункта – станции Михайловской – до краевого центра – города Краснодара – 145 км; до центра района – города Курганинска – 8 км. Расстояние до ближайшей ЖД станции (Курганинская) — 9 км.

Система транспортных связей поселения развита достаточно хорошо. Внешние связи Михайловского сельского поселения обеспечиваются автомобильным транспортом. Железнодорожный и речной транспорт отсутствуют.

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Михайловского сельского поселения показал, что:

- На территории поселения автомобильные дороги образуют примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов;
- Опорную сеть автомобильных дорог поселения образуют региональные, межмуниципальные и местные автомобильные дороги;
- Протяженность местных дорог в поселении составляет 156,386 км;
- Для автомобильных дорог Михайловского сельского поселения необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог».

Согласно СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" автомобильные дороги Михайловского сельского поселения можно отнести категориям указанным в п.11.6.

Таблица 1.4.2 Распределение автомобильных дорог по категориям

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория
ст. Михайловская			
1	Автомобильная дорога ул. Зорько	6,000	Основные улицы сельского поселения
2	Автомобильная дорога ул. Луначарского	5,000	Местные дороги
3	Автомобильная дорога ул. Чамлыкская	2,000	Местные дороги
4	Автомобильная дорога ул. Советская	4,600	Местные дороги

ПЗ

Лист
45

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория
5	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	6,000	Местные дороги
6	Автомобильная дорога ул. Энгельса	1,500	Местные дороги
7	Автомобильная дорога ул. Свободы	4,000	Основные улицы сельского поселения
8	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,000	Местные дороги
9	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	3,800	Местные дороги
10	Автомобильная дорога ул. Ленина	7,000	Местные дороги
11	Автомобильная дорога ул. Первомайская	6,000	Местные дороги
12	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	6,000	Местные дороги
13	Автомобильная дорога ул. Красных партизан	2,000	Местные дороги
14	Автомобильная дорога ул. Воровского	1,000	Местные дороги
15	Автомобильная дорога ул. Орджоникидзе	0,500	Проезды
16	Автомобильная дорога ул. Ефремова	1,000	Местные дороги
17	Автомобильная дорога ул. Острецова	6,000	Местные дороги
18	Автомобильная дорога ул. К.Маркса	3,000	Местные дороги
19	Автомобильная дорога ул. Революционная	2,000	Местные дороги
20	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	4,000	Местные дороги
21	Автомобильная дорога ул. Мира	2,000	Местные дороги
22	Автомобильная дорога ул. Почтовая	1,000	Местные дороги
23	Автомобильная дорога ул. Шевченко	4,600	Местные дороги
24	Автомобильная дорога ул. Гоголя	3,000	Местные дороги
25	Автомобильная дорога ул. Набережная	1,000	Местные дороги
26	Автомобильная дорога ул. Садовая	5,000	Местные дороги
27	Автомобильная дорога ул. Семашко	6,000	Местные дороги
28	Автомобильная дорога ул. Ткаченко	1,000	Местные дороги
29	Автомобильная дорога ул. Новая	0,300	Проезды
30	Автомобильная дорога ул. Р.Люксембург	4,000	Местные дороги
31	Автомобильная дорога ул. Махонина	2,000	Местные дороги
32	Автомобильная дорога ул. Суханова	1,000	Местные дороги

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

46

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория
33	Автомобильная дорога ул. Крестьянская	1,500	Местные дороги
34	Автомобильная дорога ул. Лавровского	3,000	Местные дороги
35	Автомобильная дорога ул. М.Горького	1,400	Местные дороги
36	Автомобильная дорога ул. Мопра	0,500	Проезды
37	Автомобильная дорога ул. Степная	1,000	Местные дороги
38	Автомобильная дорога ул. Богданова	0,250	Проезды
39	Автомобильная дорога ул. Отлетная	0,250	Проезды
40	Автомобильная дорога ул. Войкова	0,600	Проезды
41	Автомобильная дорога ул. Фрунзе	0,800	Проезды
42	Автомобильная дорога ул. Телеграфная	0,250	Проезды
43	Автомобильная дорога пер. Пугачева	0,800	Проезды
44	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,700	Проезды
45	Автомобильная дорога пер. Крутой	1,000	Местные дороги
46	Автомобильная дорога ул. Д.Бедного	0,600	Проезды
47	Автомобильная дорога ул. Лазаренко	0,300	Проезды
48	Автомобильная дорога ул. Жолудева	0,200	Проезды
49	Автомобильная дорога ул. К.Либкнехта	0,300	Проезды
50	Автомобильная дорога ул. Калинина	1,300	Местные дороги
51	Автомобильная дорога ул. Крупская	1,000	Местные дороги
52	Автомобильная дорога ул. Сотникова	0,500	Проезды
п. Красный			
53	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,200	Проезды
54	Автомобильная дорога ул. Кирова	1,500	Местные дороги
55	Автомобильная дорога ул. Синюхинская	0,400	Проезды
56	Автомобильная дорога ул. Степная	0,300	Проезды
57	Автомобильная дорога ул. Чкалова	0,300	Проезды
п. Лучезарный			
58	Автомобильная дорога ул. Лучезарная	2,775	Местные дороги
59	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,486	Проезды
60	Автомобильная дорога ул. Советская	0,493	Проезды

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
47

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория
61	Автомобильная дорога пер. Лучезарный	0,356	Проезды
62	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,359	Проезды
63	Автомобильная дорога пер. Лесной	0,167	Проезды
64	Подъездная дорога к п. Лучезарный	2,000	Основные улицы сельского поселения
х. Красное Знамя			
65	Автомобильная дорога ул. Коммунаров	2,000	Местные дороги
66	Автомобильная дорога ул. Гагарина	1,700	Местные дороги
67	Автомобильная дорога ул. Серова	1,700	Местные дороги
х. Сеятель			
68	Автомобильная дорога ул. 17 партсъезда	2,500	Проезды
п. Веселый			
69	Автомобильная дорога ул. Веселая	2,000	Проезды
70	Автомобильная дорога ул. Ейская	1,000	Проезды
71	Автомобильная дорога ул. Новая	1,000	Проезды
х. Южный			
72	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,300	Проезды
73	Автомобильная дорога ул. Кочубея	1,500	Проезды
74	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,400	Проезды
75	Автомобильная дорога ул. Набережная	0,700	Проезды
76	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	4,000	Проезды
77	Автомобильная дорога ул. Пионерская	4,000	Проезды
78	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	3,000	Проезды
79	Автомобильная дорога ул. Речная	0,200	Местные дороги
80	Автомобильная дорога ул. Пушкина	0,500	Проезды
81	Автомобильная дорога ул. Степная	0,400	Проезды
82	Автомобильная дорога ул. Школьная	0,300	Проезды
83	Автомобильная дорога ул. Южная	0,300	Проезды

Таблица 1.4.3 Сводные показатели по категориям

Категория	Протяженность, км
Основные улицы сельского поселения	12
Местные дороги	112,575
Проезды	31,811

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
48



Рисунок 1.4.1 Диаграмма распределения автомобильных дорог по категориям



Рисунок 1.4.2 Диаграмма процентного соотношения автомобильных дорог по категориям

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Анализ и оценка качества содержания дорог.

За основу для оценки качества содержания дорог принят порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, распространив методический подход к оценке уровня содержания автомобильных дорог на автомобильные дороги местного значения.

Содержание автомобильных дорог оценивается по следующим уровням: высокий, средний, допустимый, недопустимый.

Высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

Средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

Допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

Недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 50
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Оценка качества содержания автомобильных дорог Курганинского городского поселения проведена в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Согласно статистике отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями. По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 15% километров по каждой автомобильной дороге, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 1.4.4 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
ст. Михайловская			
1	Автомобильная дорога ул. Зорько	6,000	Д
2	Автомобильная дорога ул. Луначарского	5,000	Д
3	Автомобильная дорога ул. Чамлыкская	2,000	Д
4	Автомобильная дорога ул. Советская	4,600	Д
5	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	6,000	Д
6	Автомобильная дорога ул. Энгельса	1,500	Д
7	Автомобильная дорога ул. Свободы	4,000	Д
8	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,000	Д
9	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	3,800	Д
10	Автомобильная дорога ул. Ленина	7,000	Д
11	Автомобильная дорога ул. Первомайская	6,000	Д
12	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	6,000	Д
13	Автомобильная дорога ул. Красных партизан	2,000	Д
14	Автомобильная дорога ул. Воровского	1,000	Д
15	Автомобильная дорога ул. Орджоникидзе	0,500	Д
16	Автомобильная дорога ул. Ефремова	1,000	Д
17	Автомобильная дорога ул. Острецова	6,000	Д
18	Автомобильная дорога ул. К.Маркса	3,000	Д
19	Автомобильная дорога ул. Революционная	2,000	Д
20	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	4,000	Д
21	Автомобильная дорога ул. Мира	2,000	Д
22	Автомобильная дорога ул. Почтовая	1,000	Д
23	Автомобильная дорога ул. Шевченко	4,600	Д
24	Автомобильная дорога ул. Гоголя	3,000	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
51

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
25	Автомобильная дорога ул. Набережная	1,000	Д
26	Автомобильная дорога ул. Садовая	5,000	Д
27	Автомобильная дорога ул. Семашко	6,000	Д
28	Автомобильная дорога ул. Ткаченко	1,000	Д
29	Автомобильная дорога ул. Новая	0,300	Д
30	Автомобильная дорога ул. Р.Люксембург	4,000	Д
31	Автомобильная дорога ул. Махонина	2,000	Д
32	Автомобильная дорога ул. Суханова	1,000	Д
33	Автомобильная дорога ул. Крестьянская	1,500	Д
34	Автомобильная дорога ул. Лавровского	3,000	Д
35	Автомобильная дорога ул. М.Горького	1,400	Д
36	Автомобильная дорога ул. Мопра	0,500	Д
37	Автомобильная дорога ул. Степная	1,000	Д
38	Автомобильная дорога ул. Богданова	0,250	Д
39	Автомобильная дорога ул. Отлетная	0,250	Д
40	Автомобильная дорога ул. Войкова	0,600	Д
41	Автомобильная дорога ул. Фрунзе	0,800	Д
42	Автомобильная дорога ул. Телеграфная	0,250	Д
43	Автомобильная дорога пер. Пугачева	0,800	Д
44	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,700	Д
45	Автомобильная дорога пер. Крутой	1,000	Д
46	Автомобильная дорога ул. Д.Бедного	0,600	Д
47	Автомобильная дорога ул. Лазаренко	0,300	Д
48	Автомобильная дорога ул. Жолудева	0,200	Д
49	Автомобильная дорога ул. К.Либкнехта	0,300	Д
50	Автомобильная дорога ул. Калинина	1,300	Д
51	Автомобильная дорога ул. Крупская	1,000	Д
52	Автомобильная дорога ул. Сотникова	0,500	Д
п. Красный			
53	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,200	Д
54	Автомобильная дорога ул. Кирова	1,500	Д
55	Автомобильная дорога ул. Синюхинская	0,400	Д
56	Автомобильная дорога ул. Степная	0,300	Д
57	Автомобильная дорога ул. Чкалова	0,300	Д
п. Лучезарный			
58	Автомобильная дорога ул. Лучезарная	2,775	Д
59	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,486	Д
60	Автомобильная дорога ул. Советская	0,493	Д
61	Автомобильная дорога пер. Лучезарный	0,356	Д
62	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,359	Д
63	Автомобильная дорога пер. Лесной	0,167	Д
64	Подъездная дорога к п. Лучезарный	2,000	Д
х. Красное Знамя			
65	Автомобильная дорога ул. Коммунаров	2,000	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

52

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
66	Автомобильная дорога ул. Гагарина	1,700	Д
67	Автомобильная дорога ул. Серова	1,700	Д
х. Сеятель			
68	Автомобильная дорога ул. 17 партсъезда	2,500	Д
п. Веселый			
69	Автомобильная дорога ул. Веселая	2,000	Д
70	Автомобильная дорога ул. Ейская	1,000	Д
71	Автомобильная дорога ул. Новая	1,000	Д
х. Южный			
72	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,300	Д
73	Автомобильная дорога ул. Кочубея	1,500	Д
74	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,400	Д
75	Автомобильная дорога ул. Набережная	0,700	Д
76	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	4,000	Д
77	Автомобильная дорога ул. Пионерская	4,000	Д
78	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	3,000	Д
79	Автомобильная дорога ул. Речная	0,200	Д
80	Автомобильная дорога ул. Пушкина	0,500	Д
81	Автомобильная дорога ул. Степная	0,400	Д
82	Автомобильная дорога ул. Школьная	0,300	Д
83	Автомобильная дорога ул. Южная	0,300	Д

Анализ перспектив развития дорог на территории.

В связи с отсутствием в муниципальной программе «Комплексное и устойчивое развитие Михайловского сельского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и градостроительства» мероприятий по строительству новых районов в населённых пунктах, мероприятий по строительству новых производственных предприятий, сделан вывод об перспективе развития дорог на территории Михайловского сельского поселения:

- строительство новых дорог не планируется;
- приведение геометрических параметров дорог согласно категории в рамках выполнения капитального ремонта
- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Анализ показателей качества содержания дорог.

В существующей застройке Михайловского сельского поселения для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо обустройство

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 53
------	------	------	-------	---------	------	----	------------

наружного искусственного освещения, установка необходимых дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных неровностей, нанесение дорожной разметки и доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

1.5 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Оценка существующей организации дорожного движения.

Улично-дорожная сеть Михайловского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-30 до 18-00 в основном на центральных улицах населенных пунктов. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками. На территории поселения отсутствуют светофорные объекты.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение. В таблице 1.5.1 приведены границы уровней обслуживания из ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 1.5.1 Зависимость коэффициента насыщения с коэффициентами скорости и уровня обслуживания.

Уровень обслуживания	Коэффициент загрузки	Коэффициент скорости	Коэффициент насыщения
A	< 0,2	> 0,9	< 0,1
B	0,2 - 0,45	0,7 - 0,9	0,1 - 0,3
C	0,45 - 0,7	0,55 - 0,7	0,3 - 0,7
D	0,7 - 1,0	0,4 - 0,55	0,7 - 1,0
E	< 1	< 0,4	1,0
F	1,0	0,3	1,0

В нашей стране рассматриваемый показатель стал использоваться для оценки условий движения на автомобильных дорогах общего пользования и получил название «уровень удобства».

Таблица 1.5.2 Градации уровней обслуживания и уровней удобства.

Уровень обслуживания	Уровень загрузки	Характеристика условий движения	Уровень удобства	Коэффициент загрузки	Характеристика условий движения
A	< 0,1	Свободный поток	A	< 0,2	Свободный поток
B	> 0,1	Устойчивый поток	B	0,2 - 0,45	Частично связанный

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
54

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

					ПОТОК
С	> 0,3	Устойчивый поток	В	0,45 - 0,7	Связанный поток
D	> 0,7	Приближающийся к неустойчивому	Г-а	0,7 - 1,0	Насыщенный поток
Е	> 1,0	Неустойчивый поток	Г-б	> 1,0	Плотно насыщенный поток

Данные по обследованию улично-дорожной сети Михайловского сп приведены в разделе 1.9. Ниже приведены данные по оценки организации дорожного движения согласно раздела 1.9

Таблица 1.5.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование поселения	Средний показатель уровня удобства
1	станция Михайловская,	В
2	посёлок Красный,	А
3	хутор Сеятель,	А
4	хутор Красное Знамя,	А
5	хутор Южный,	А
6	посёлок Весёлый,	А
7	посёлок Лучезарный.	А

Организация движения транспортных средств общего пользования

Потребность населения в передвижение общественным транспортом обеспечивается следующими маршрутами движения:

Таблица 1.5.4 Расписание междугородних рейсов, с остановкой в станции Михайловская

Маршрут	Расписание
Краснодар — Лабинск	ежедневно 00:04 6:12 11:15 15:06 19:50 21:35
Краснодар — Ахметовская, центр	ежедневно 10:18

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
55

Время отправления от конечных пунктов

№ графика	1 рейс		2 рейс		3 рейс		4 рейс		5 рейс		6 рейс		7 рейс		
	Курганинск	Рыбхоз Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	
1 ГАЗ	6:00	6:30	7:00	7:20	7:45	8:05	Перерыв с 8:25		9:00	9:25	9:45	10:10	10:35	11:00	
	8 рейс		9 рейс		10 рейс		11 рейс		12 рейс						
	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Рыбхоз Михайловская					
	12:50	13:15	14:15	14:35	Перерыв с 14:55 до 15:35		15:35	16:00	16:35	16:50	17:30	17:45	Сход 18:05		
2 ГАЗ	6:00	6:20	6:40	7:00	7:25	7:45	8:20	8:45	9:20	9:45	10:15	10:35	10:50	11:15	
	8 рейс		9 рейс		10 рейс		11 рейс		12 рейс						
	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	Курганинск	Михайловская	
	6:00	6:20	6:40	7:00	7:25	7:45	8:20	8:45	9:20	9:45	10:15	10:35	10:50	11:15	
Перерыв с 12:40 до 13:35		13:30	14:00	14:10	Перерыв с 14:30 до 15:00		15:00	15:25	16:00	16:20	17:00	17:20	Перерыв с 17:40 до 18:10		
Перерыв с 12:00 до 12:50												13 рейс		18:10	
														Сход 18:50	

Расписание движения автобуса по маршруту №122 «Курганинск – Михайловская»:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ графика	Время отправления от конечных пунктов											
	1 рейс		2 рейс		3 рейс		4 рейс		5 рейс		6 рейс	
1 ГА3	Курганинск	6:55	Курганинск	7:40	Курганинск	8:55	Курганинск	11:05	Курганинск	Пер: с 10:05	Курганинск	11:55
	Лучезарный		Лучезарный	8:15	Лучезарный	9:40	Лучезарный		Лучезарный	7 рейс	Курганинск	11:55
1 ГА3	Курганинск	12:45	Курганинск	13:50	Курганинск	14:30	Курганинск	16:10	Курганинск	Перерыв с 14:55 до 16:10	Курганинск	16:45
	Лучезарный		Лучезарный	14:30	Лучезарный	16:45	Лучезарный		Лучезарный	7 рейс	Курганинск	17:10
1 ГА3 Выходные и праздничные дни	Курганинск	6:55	Курганинск	7:40	Курганинск	8:55	Курганинск	11:05	Курганинск	Перерыв с 10:05 до 11:05	Курганинск	11:55
	Лучезарный		Лучезарный	8:15	Лучезарный	9:40	Лучезарный		Лучезарный	7 рейс	Курганинск	11:55
1 ГА3	Курганинск	12:45	Курганинск	13:50	Курганинск	14:30	Курганинск	16:10	Курганинск	Перерыв с 14:55 до 16:10	Курганинск	16:45
	Лучезарный		Лучезарный	14:30	Лучезарный	16:45	Лучезарный		Лучезарный	8 рейс	Курганинск	17:45
Сход в 18:10												

Расписание движения автобуса по маршруту №112 «Курганинск – Лучезарный»:

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

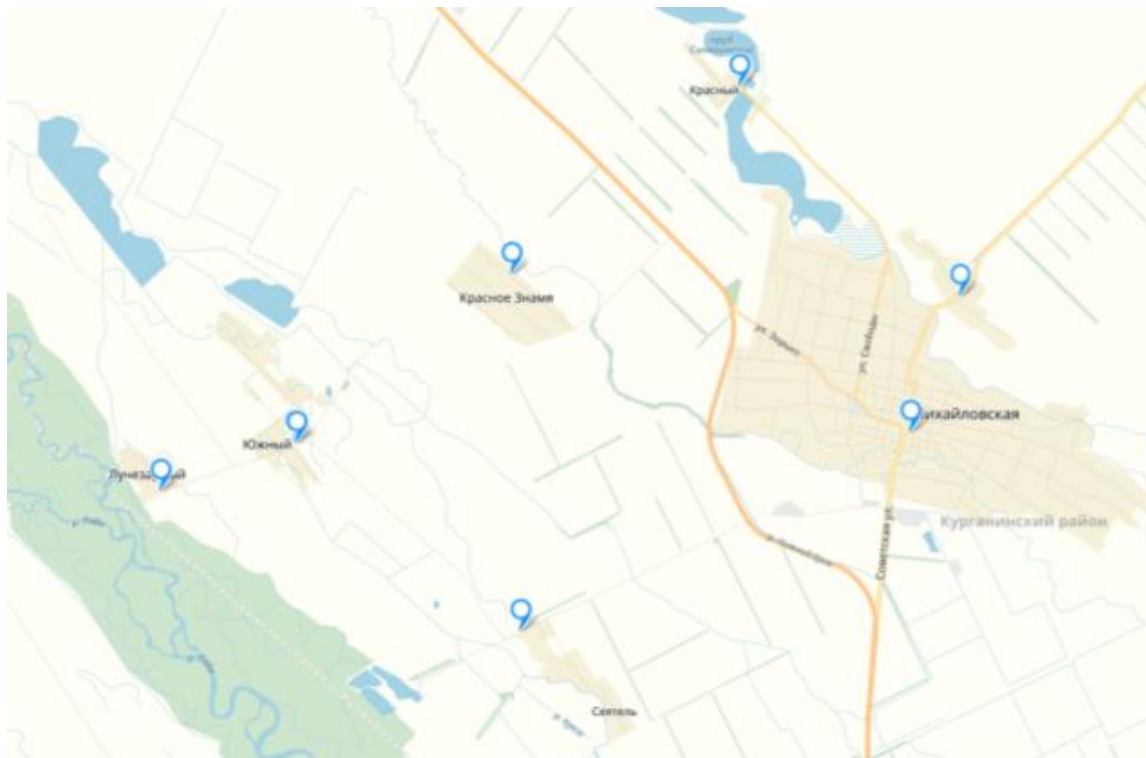


Рисунок 1.5.1 Расположение автобусных остановок на территории Михайловского сельского поселения

На территории Михайловского сельского поселения отсутствует внутренний маршрутный транспорт. Остановки общественного транспорта в ст-це Михайловская располагаются по ул. Советская и ул. Красноармейская. Расположение остановок не обеспечивает доступность населения в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 п. 11.24 дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать в районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта - 800 м. Таким образом на территории ст. Михайловская наблюдаются зоны с дискриминацией населения по транспортному признаку.

Организация движения грузовых транспортных средств.

В существующих условиях на территории Михайловского сельского поселения отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения грузового транспорта проходят по дорогам регионального, районного и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию ст. Михайловское и других населенных пунктов поселения – отсутствуют.

Организация движения пешеходов и велосипедистов.

В Михайловском сельском поселении имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием, в случаи отсутствия тротуаров движение осуществляется по проезжей части согласно ПДД. Есть необходимость в строительстве дополнительных тротуаров в населенных пунктах поселения. Организованное велосипедное движение отсутствует.

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Пересечение автомобильных дорог пешеходами осуществляется через нерегулируемые пешеходные переходы.

Таблица 1.5.5 Реестр автомобильных дорог Михайловского сельского поселения Курганинского района по состоянию на 01.02.2021 год

№ п/п	Наименование улицы	Единица измерения	Асфальт	Гравий	Грунт	Итого
1	ул.Зорько	км	6			6,0
2	ул.Луначарского	км	0,743	4,257		5,0
3	ул. Чамлыкская	км	0,434	1,566		2,0
4	ул. Советская	км	4,6			4,6
5	ул. Красноармейская	км	2,4	3,6		6,0
6	ул.Энгельса	км	0,339	1,161		1,5
7	ул.Свободы	км	2,5	1,5		4,0
8	ул.Школьная	км	1,0			1,0
9	ул.Комсомольская	км	1,753	2,047		3,8
10	ул. Ленина	км	3,206	3,794		7,0
11	ул.Первомайская	км	0,8	5,2		6,0
12	ул.Октябрьская	км		6,0		6,0
13	ул.Красных партизан	км		2,0		2,0
14	ул.Воровского	км		1,0		1,0
15	ул.Орджоникидзе	км		0,5		0,5
16	ул. Ефремова	км	0,35	0,65		1,0
17	ул.Острецова	км	0,4	5,6		6,0
18	ул.К.Маркса	км	0,8	2,2		3,0
19	ул. Революционная	км		2,0		2,0
20	ул.Пролетарская	км		4,0		4,0
21	ул.Мира	км		2,0		2,0
22	ул.Почтовая	км		1,0		1,0
23	ул. Шевченко	км		4,6		4,6
24	ул.Гоголя	км		3,0		3,0
25	ул.Набережная	км		1,0		1,0
26	ул.Садовая	км		5,0		5,0
27	ул.Семашко	км	2,5	3,5		6,0
28	ул.Ткаченко	км		1,0		1,0
29	ул.Новая	км		0,3		0,3
30	ул.Р. Люксембург	км		4,0		4,0
31	ул.Махонина	км		2,0		2,0
32	ул.Суханова	км		1,0		1,0
33	ул.Крестьянская	км		1,5		1,5
34	ул.Лавровского	км		3,0		3,0
35	ул.М.Горького	км		1,4		1,4
36	ул.МОПРа	км		0,5		0,5
37	ул.Степная	км		1,0		1,0
38	ул.Богданова	км		0,25		0,25
39	ул. Отлетная	км		0,25		0,25
40	ул.Войкова	км		0,6		0,6
41	ул.Фрунзе	км		0,8		0,8
42	ул.Телеграфная	км		0,25		0,25

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
59

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

43	пер. Пугачева	км		0,8		0,8
44	пер. Октябрьский	км		0,7		0,7
45	пер. Крутой	км		1,0		1,0
46	ул.Д.Бедного	км		0,6		0,6
47	ул.Лазаренко	км		0,3		0,3
48	ул.Жолудьева	км		0,2		0,2
49	ул. К.Либкнехта	км		0,3		0,3
50	ул. Калинина	км		1,3		1,3
51	ул.Крупская	км		1,0		1,0
52	ул.Сотникова	км		0,5		0,5
53	п. Красный, ул. Заречная	км		0,2		0,2
54	п. Красный, ул.Кирова	км		1,5		1,5
55	п. Красный, ул. Синюхинская	км		0,4		0,4
56	п. Красный, ул. Степная	км		0,3		0,3
57	п. Красный, ул. Чкалова	км		0,3		0,3
58	п. Лучезарный, ул. Лучезарная	км	1,775	1,0		2,775
59	п. Лучезарный, ул. Садовая	км		0,486		0,486
60	п. Лучезарный, ул. Советская	км		0,493		0,493
61	п. Лучезарный, пер. Лучезарный	км		0,356		0,356
62	п. Лучезарный, пер. Садовый	км		0,359		0,359
63	п. Лучезарный, пер. Лесной	км		0,167		0,167
64	ст. Михайловская, ул. Дружбы	км		2,0		2,0
65	х. Красное Знамя, ул. Коммунаров	км		2,0		2,0
66	х. Красное Знамя, ул. Гагарина	км		1,7		1,7
67	х. Красное Знамя, ул. Серова	км		1,7		1,7
68	х. Сеятель, ул. 17 партсъезда	км		2,5		2,5
69	п. Веселый, ул. Веселая	км		2,0		2,0
70	п. Веселый, ул. Ейская	км		1,0		1,0
71	п. Веселый, ул. Новая	км		1,0		1,0
72	х. Южный, ул. Заречная	км		0,3		0,3
73	х. Южный, ул.Кочубея	км	1,5			1,5
74	х. Южный, ул.Молодежная	км		0,4		0,4
75	х. Южный, ул.Набережная	км	0,3	0,4		0,7
76	х. Южный, ул.Октябрьская	км	2,1	1,9		4,0
77	х. Южный, ул.Пионерская	км		4,0		4,0
78	х. Южный, ул.Пролетарская	км	1,3	1,73		3,0
79	х. Южный, ул.Речная	км		0,2		0,2
80	х. Южный, ул.Пушкина	км	0,5			0,5
81	х. Южный, ул.Степная	км	0,4			0,4
82	х. Южный, ул.Школьная	км	0,3			0,3
83	х. Южный, ул.Южная	км		0,3		0,3
84	ст. Михайловская, ул.	км		0,5		0,5

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
60

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

	Молодежная				
85	п. Лучезарный, ул. Лесная	км		0,3	0,3
86	ст. Михайловская, пер. Мира	км		0,2	0,2
87	ст. Михайловская, пер. Луначарского	км		0,6	0,6
ИТОГО		км	36,0	122,436	158,436

Таблица 1.5.6 Показатели существующей улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения Курганинского района

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность (км)	% износа	Материал покрытия
1	ст Михайловская, ул. Зорько	6,000	70	асфальт
2	ст Михайловская, ул. Луначарского	5,000	40	Асфальт/ гравий
3	ст Михайловская, ул. Чамлыкская	2,000	80	Асфальт гравий
4	ст Михайловская, ул. Советская	4,600	60	асфальт
5	ст Михайловская, ул. Красноармейская	6,000	60	Асфальт/гравий
6	ст Михайловская, ул. Энгельса	1,500	80	асфальт гравий
7	ст Михайловская, ул. Свободы	4,000	40	Асфальт/гравий
8	ст Михайловская, ул. Школьная	1,000	50	асфальт
9	ст Михайловская, ул. Комсомольская	3,800	100	Асфальт/ гравий
10	ст Михайловская, ул. Ленина	7,000	40	Асфальт/ гравий
11	ст Михайловская, ул. Первомайская	6,000	30	Асфальт/ гравий
12	ст Михайловская, ул. Октябрьская	6,000	30	Гравий/ асфальт
13	ст Михайловская, ул. Красных партизан	2,000	40	гравий
14	ст Михайловская, ул. Воровского	1,000	50	гравий
15	ст Михайловская, ул. Орджоникидзе	0,500	40	гравий
16	ст Михайловская, ул. Ефремова	1,000	40	гравий
17	ст Михайловская, ул. Острецова	6,000	50	гравий
18	ст Михайловская, ул. К.Маркса	3,000	80	Асфальт/ гравий
19	ст Михайловская, ул. Революционная	2,000	70	гравий
20	ст Михайловская, ул. Пролетарская	4,000	50	гравий

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
61

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

21	ст Михайловская, ул. Мира		50	гравий
22	ст Михайловская, ул. Почтовая	2,000	40	гравий
23	ст Михайловская, ул. Шевченко	1,000	60	гравий
24	ст Михайловская, ул. Гоголя	4,600	50	гравий
25	ст Михайловская, ул. Набережная	3,000	30	гравий
26	ст Михайловская, ул. Садовая	1,000	30	гравий
27	ст Михайловская, ул. Семашко	5,000	40	гравий
28	ст Михайловская, ул. Ткаченко	6,000	50	гравий
29	ст Михайловская, ул. Новая	1,000	40	гравий
30	ст Михайловская, ул. Р.Люксембург	0,300	40	гравий
31	ст Михайловская, ул. Махонина	4,000	30	асфальт
32	ст Михайловская, ул. Суханова	2,000	20	гравий
33	ст Михайловская, ул. Крестьянская	1,000	20	гравий
34	ст Михайловская, ул. Лавровского	1,500	20	гравий
35	ст Михайловская, ул. М.Горького	3,000	20	гравий
36	ст Михайловская, ул. Мопра	1,400	30	гравий
37	ст Михайловская, ул. Степная	0,500	40	гравий
38	ст Михайловская, ул. Богданова	1,000	70	гравий
39	ст Михайловская, ул. Отлетная	0,250	30	гравий
40	ст Михайловская, ул. Войкова	0,250	10	гравий
41	ст Михайловская, ул. Фрунзе	0,600	30	гравийное
42	ст Михайловская, ул. Телеграфная	0,800	30	гравий
43	ст Михайловская, пер. Пугачева	0,250	40	гравий
44	ст Михайловская, пер. Октябрьский	0,800	10	гравийное
45	ст Михайловская, пер. Крутой	0,700	5	гравий
46	ст Михайловская, ул. Д.Бедного	1,000	40	гравий
47	ст Михайловская, ул.	0,600	5	гравий
		0,300		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
62

	Лазаренко			
48	ст Михайловская, ул. Жолудьева	0,200	10	гравий
49	ст Михайловская, ул. К.Либкнехта	0,300	30	гравий
50	ст Михайловская, ул. Калинина	1,300	30	гравий
51	ст Михайловская, ул. Крупская	1,000	20	гравий
52	ст Михайловская, ул. Сотникова	0,500	30	гравий
53	п. Красный, ул. Заречная	0,200	5	гравий
54	п. Красный, ул. Кирова	1,500	50	гравий
55	п. Красный, ул. Синюхинская	0,400	5	гравий
56	п. Красный, ул. Степная	0,300	30	гравий
57	п. Красный, ул. Чкалова	0,300	5	гравий
58	п. Лучезарный, ул. Лучезарная	2,775	15	Асфальт/ гравий
59	п. Лучезарный, ул. Садовая	0,486	15	гравий
60	п. Лучезарный, ул. Советская	0,493	15	гравий
61	п. Лучезарный, пер. Лучезарный	0,356	10	гравий
62	п. Лучезарный, пер. Садовый	0,359	10	гравий
63	п. Лучезарный, пер. Лесной	0,167	10	гравий
64	ст. Михайловская, ул. Дружбы	2,000	3	гравий
65	х. Красное Знамя, ул. Коммунаров	2,000	50	гравий
66	х. Красное Знамя, ул. Гагарина	1,700	40	гравий
67	х. Красное Знамя, ул. Серова	1,700	60	гравий
68	х. Сеятель, ул. 17 партсъезда	2,500	10	гравий
69	п. Веселый, ул. Веселая	2,000	10	гравий
70	п. Веселый, ул. Ейская	1,000	35	гравий
71	п. Веселый, ул. Новая	1,000	10	гравий
72	х. Южный, ул. Заречная	0,300	18	гравий
73	х. Южный, ул. Кочубея	1,500	70	асфальт
74	х. Южный, ул. Молодежная	0,400	70	гравий
75	х. Южный, ул. Набережная	0,700	65	асфальт
76	х. Южный, ул. Октябрьская	4,000	70	Асфальт/ гравий
77	х. Южный, ул. Пионерская	4,000	70	гравий
78	х. Южный, ул. Пролетарская	3,000	70	Асфальт/ гравий
79	х. Южный, ул. Речная	0,200	45	гравий
80	х. Южный, ул. Пушкина	0,500	70	Асфальт/ гравий

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
63

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

81	х. Южный, ул. Степная	0,400	70	Асфальт/ гравий
82	х. Южный, ул. Школьная	0,300	70	Асфальт/ гравий
83	х. Южный, ул. Южная	0,300	15	гравий
84	ст. Михайловская, ул. Молодежная	0,500	25	гравий
85	п. Лучезарный, ул. Лесная	0,300	80	гравий
86	ст. Михайловская, пер. Мира	0,200	15	гравий
87	ст. Михайловская, пер. Луначарского	0,600	10	гравий
	Итого	157,986		

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

В населённых пунктах Михайловского сельского поселения преобладает малоэтажная приусадебная застройка, стоянка автомобилей осуществляется на внутри дворовой территории частных домовладений или на улично-дорожной сети в соответствии с правилами дорожного движения.

Внеуличные парковки на территории поселения отсутствуют.

Согласно местных нормативов градостроительного проектирования уровень автомобилизации принят 300 автомобилей на 1000 жителей.

Таблица 1.6.1 Оценка парковочного пространства

№п/п	Вид парковок	Количество парковочных мест	Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
станция Михайловская,					
1.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	12400	Объекты жилого назначения	9913	2487
2.	Уличная (в кармане) стоянках	70	Объекты торговли	10	60
посёлок Красный,					
3.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	300	Объекты жилого назначения	250	50
хутор Сеятель,					
4.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	250	Объекты жилого назначения	212	38
хутор Красное Знамя,					

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
64

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

5.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	605	Объекты жилого назначения	541	64
хутор Южный,					
6.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	1740	Объекты жилого назначения	1420	320
посёлок Весёлый,					
7.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	430	Объекты жилого назначения	390	40
посёлок Лучезарный.					
8.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	620	Объекты жилого назначения	534	86

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

Таблица 1.6.2 Оценка организации парковочного пространства на территории Михайловского сельского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация парковочного пространства	в	в	в	в	в	в	в	в	в	в	в	в

На основании проведенного анализа парковочного пространства, можно сделать вывод, что улично-дорожная сеть Михайловского сельского поселения обладает большим запасом мощности размещения автомобилей на уличных стоянках, связано это в первую очередь с типом застройки населенных пунктов Михайловского поселения обеспечивающим малую плотность населения.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы Михайловского сельского поселения по их транспортно-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
65

эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 1.7.1

Таблица 1.7.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

По полученной входе выполнения работ информации от Заказчика сделан следующий вывод. Эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся работы по:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
66

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, проведение испытаний линий электроосвещения;

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Михайловского сельского поселения

Каркас транспортной системы Михайловского сельского поселения составляют участки сети автомобильных дорог краевого, межмуниципального, районного и местного значения, которые связывают элементы сложившейся системы расселения в поселении и обеспечивают связи с муниципальными районами, районным центром и Краснодарским краем.

В рамках раздела 1.9 были проведены замеры интенсивности дорожного движения и определен состав парка транспортных средств согласно приказу Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 479. Категории автомобилей представлены ниже:

Согласно проведенному обследованию состав транспортного потока имеет следующую структуру: легковой автотранспорт – 90,4%. Грузовой автотранспорт – 7,1%, автобусы – 2,5%.

Таблица 1.8.1 Анализ состава парка транспортных средств Михайловского сельского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	% от общего состава транспортного потока
1	Легковые автомобили	90,4
2	Грузовые автомобили, из них:	7,1
2.1	Двухосные грузовые автомобили	3,1
2.2	Трехосные грузовые автомобили	1,3
2.3	Четырехосные грузовые автомобили	0,8
2.4	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,6

ПЗ

Лист
67

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

2.5	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,5
2.6	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,2,
2.7	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,2
2.8	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,1
2.9	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,1
2.10	Шестиосные седельные автопоезда	0,1
2.11	Автомобили с семью и более осями и другие	0,1
3	Автобусы	2,5

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств Михайловского сельского поселения, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 68
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

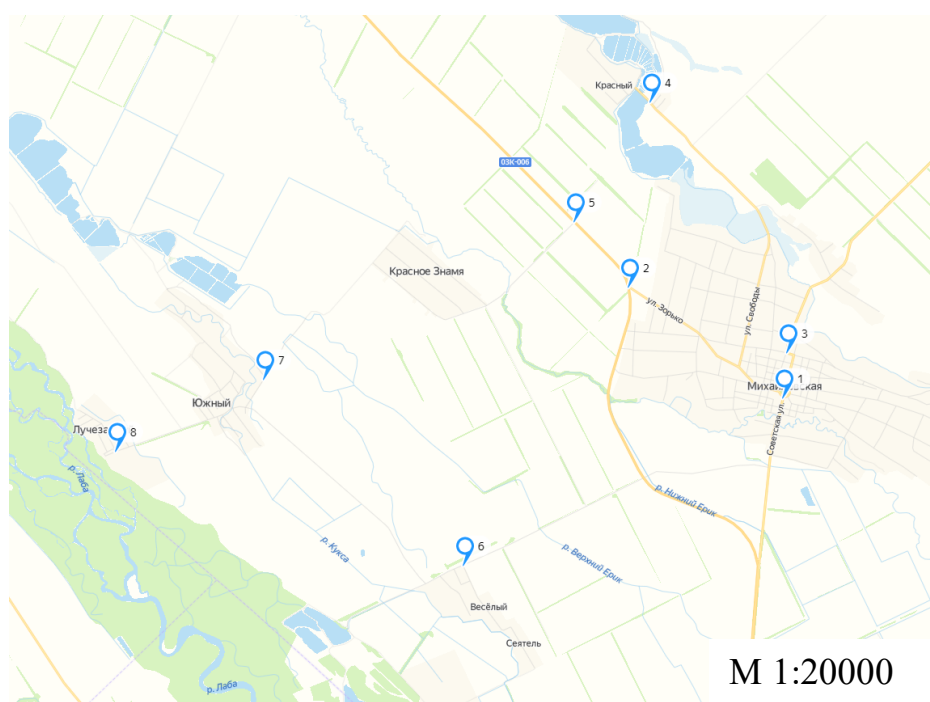


Рисунок 1.9.1 Расположение пунктов учета интенсивности

В ходе обработки полученных данных по интенсивности дорожного движения на улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения, был проведен анализ по каждому пункту учета интенсивности дорожного движения:

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

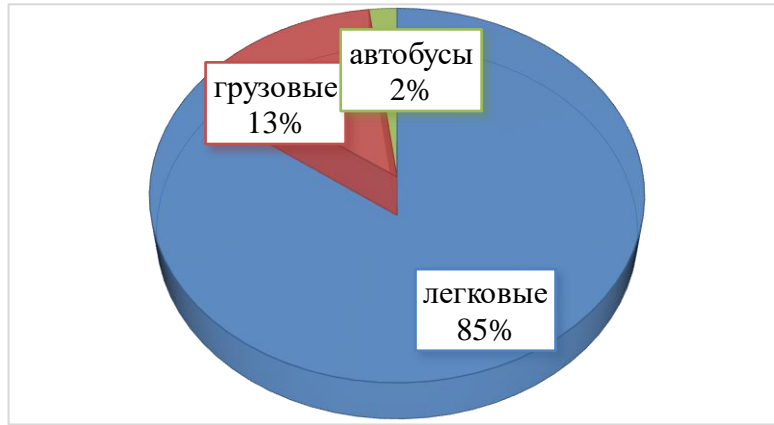


Рисунок 1.9.2 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 1

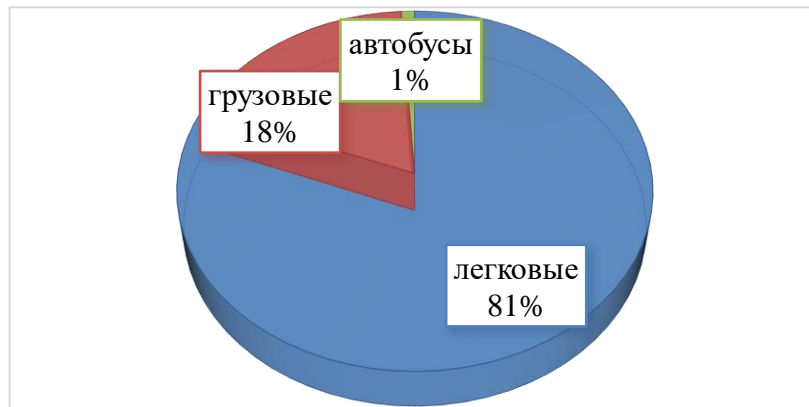


Рисунок 1.9.3 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 2



Рисунок 1.9.4 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 3

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

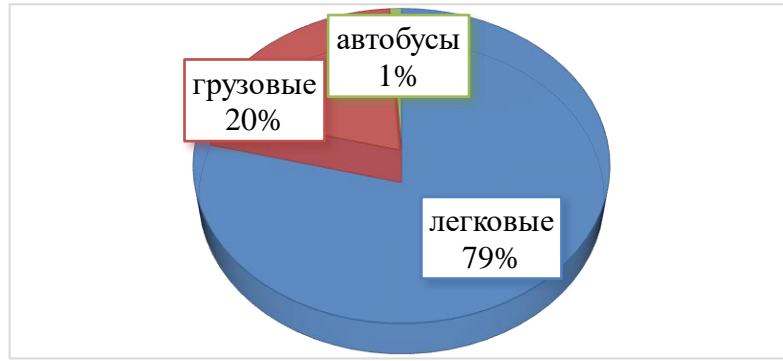


Рисунок 1.9.5 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 4

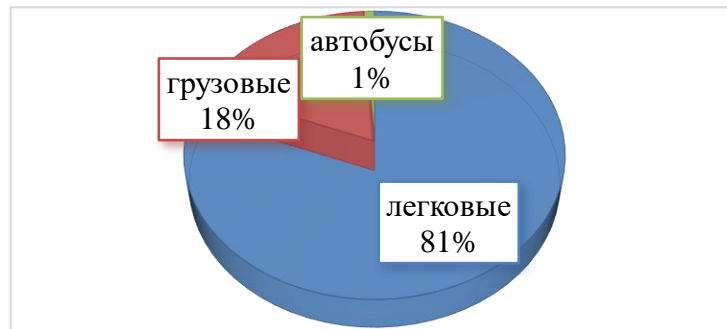


Рисунок 1.9.6 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 5

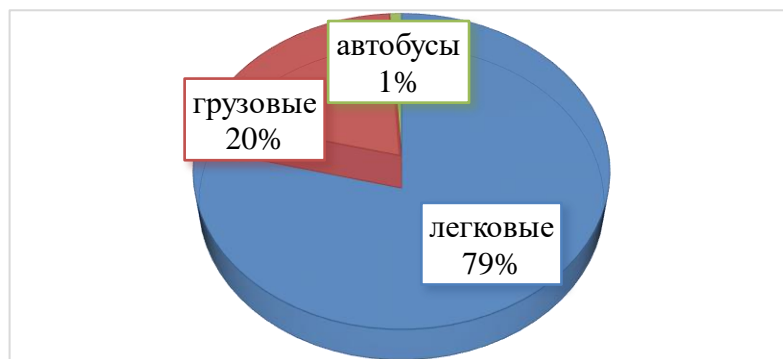


Рисунок 1.9.7 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 6

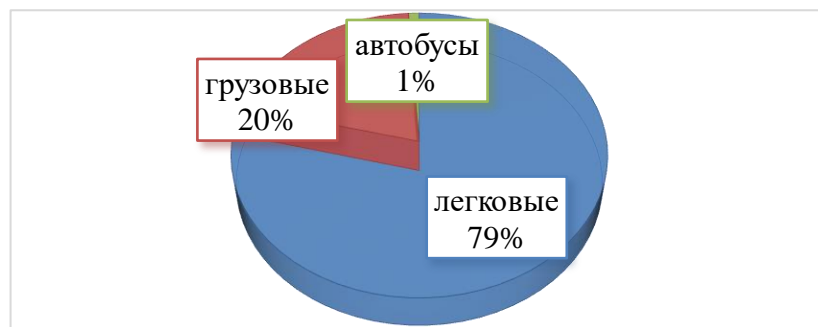


Рисунок 1.9.8 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 7

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

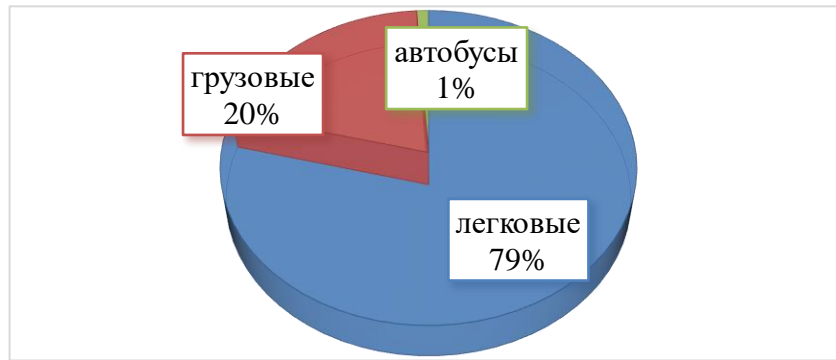


Рисунок 1.9.9 Состав транспортного потока в пункте учета интенсивности дорожного движения № 8

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока. При этом расчет пропускной способности автомобильных дорог осуществлялся по формуле:

$$P = \beta P_{max}$$

Где β итоговый коэффициент снижения пропускной способности, значения которого определены согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;

P_{max} максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч., которая установлена на эталонных участках автомобильных дорог при благоприятных погодноклиматических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей.

Таблица 1.9.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1.	6000	85	13	2	29	58,5	2500
2.	900	81	18	1	36	44,1	1000
3.	3500	85	13	2	25	52,9	2000
4.	200	79	20	1	40	21,3	1000
5.	1800	81	18	1	45	38,4	1500
6.	400	79	20	1	35	22,7	700
7.	150	79	20	1	30	18,1	500
8.	150	79	20	1	30	18,1	500

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
72

Таблица 1.9.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения в пунктах учета интенсивности

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
1.	ул. Советская	0,14	1,6	0,533	С	0,05	0,40
2.	ул. Ленина	0,12	1,5	0,519	В	0,04	0,34
3.	ул. Красноармейская	0,14	1,6	0,531	С	0,05	0,40
4.	ул. Зорько	0,10	1,3	0,501	В	0,04	0,31
п. Красный							
5.	ул. Синюхинская	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Сеятель							
6.	ул. 17-го Партсъезда	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Красное Знамя							
7.	ул. Коммунаров	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Южный							
8.	ул. Молодежная	0,08	1,1	0,409	А	0,02	0,21
9.	ул. Речная	0,08	1,1	0,409	А	0,02	0,21
10.	ул. Пролетарская	0,10	1,2	0,425	В	0,03	0,30
п. Веселый							
11.	ул. Новая	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
12.	ул. Веселая	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
п. Лучезарный							
13.	ул. Лучезарная	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19

Таблица 1.9.3 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м ²	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	0,4	1,0	19
2.	-	-	-
3.	0,4	1,0	17
4.	0,3	1,0	11
5.	-	-	-

Изн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

73

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

6.	0,2	1,0	9
7.	0,4	1,0	18
8.	0,2	1,0	8

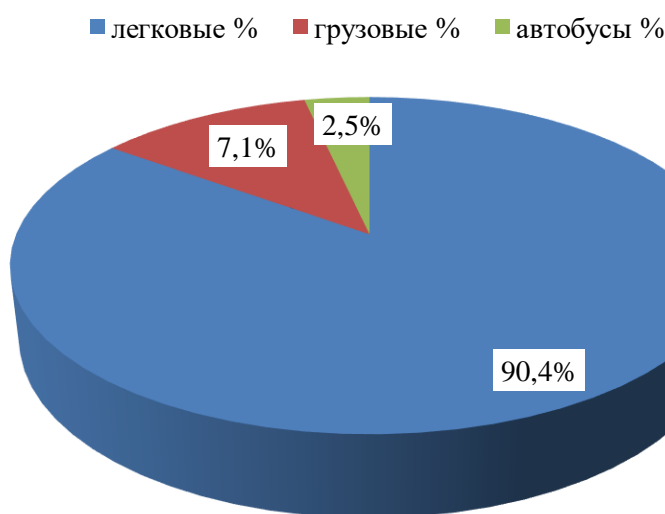


Рисунок 1.9.10 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Михайловского сельского поселения в процентном соотношении

На основании данных обследования транспортного потока Михайловского сельского поселения можно сделать вывод, что сеть автомобильных дорог Михайловского сельского поселения характеризуется низкими интенсивностями дорожного движения.

Наибольшая нагрузка приходится на опорную сеть региональных и межмуниципальных дорог, проходящих по территории Михайловского сельского поселения.

1.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков

Внутри Михайловского сельского поселения организованы пригородные маршруты регулярного сообщения. Все передвижения осуществляются пригородным и краевым общественным транспортом.

В целях установления результатов обследования пассажиропотока на общественном транспорте, проходящем по территории Михайловского сельского поселения, было проведено обследование пассажиропотока основных транспортных маршрутов регулярных пассажирских перевозок внутри сельского поселения.

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Михайловского сельского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
74

рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Таблица 1.10.1 Обследование пассажиропотока Михайловского сельского поселения

Маршрут	Протяженность, км	Перевезено пассажиров									
		Платные		Льготные категории							
				Ветераны труда и граждане, приравненные к ним		Труженики тыла		Реабилитированные лица		Ветераны труда Краснодарского края	
		Ср. кол-во за день, пассажир.	Ср. взвешен. число платн. пасс. на 1 км.	Ср. кол-во за день, пассажир.	Ср. взвешен. число ветеран. труда на 1 км. пробега	Ср. кол-во за день, пассажир.	Ср. взвешен. число тружен. тыла на 1 км. пробега	Ср. кол-во за день, пассажир.	Ср. взвешен. число реабилитир. на 1 км. пробега	Ср. кол-во за день, пассажир.	Ср. взвешен. число ветеран. труда Рост.
№ 101	114	320	0,90	20	1,28	7	0,026	3	0,015	10	0,45
№ 107	90	250	1,38	13	1,1	4	0,019	1	0,005	3	0,271
Итого	204	570		33		11		4		13	

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Михайловского сельского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов, районов и сельских поселений».

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

75

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 1.10.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:	ед.	
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена		
	троллейбусных		
	трамвайных		
	автобусных		1
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	204/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км / км ²	0,1
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:	м	
	троллейбусов		
	трамваев		
	автобусов		
	экспресс-автобусов		
	скоростных трамваев		
	метрополитена		-
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	час	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

76

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		-
	наземный пассажирский транспорт		12
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	-
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	10
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	-
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	15
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Согласно проведенному анализу параметров движения маршрутных транспортных средств, установлен основной вид общественного транспорта – малотоннажные автомобили 90 % («Газель»), безрельсовый самоходный транспорт, технически пригодный к перевозке 9 и более пассажиров – 10 % («Автобус»), частота сообщения согласно графикам маршрутов – 30/60 минут. Также установлен пассажиропоток на территории Михайловского сельского поселения, который характеризуется средней интенсивностью загрузки общественного транспорта, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
77

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Таблица 1.10.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот, тонн/год
1.	61000	350000
2.	70000	417000
3.	61000	350000
4.	14000	110000
5.	70000	417000
6.	24000	186000
7.	21000	140000
8.	17000	121000

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

В Администрации Михайловского сельского поселения проходят заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Комиссия собирается ежеквартально, (либо чаще, в случае проведения внеочередных комиссий) для рассмотрения вопросов, связанных с организацией дорожного движения, безопасностью дорожного движения, содержанием автомобильных дорог, исполнением требований нормативных документов в сфере организации и безопасности дорожного движения. Вопросы в сфере безопасности дорожного движения, находящиеся в сфере деятельности Администрации поселения, рассматриваются и решаются оперативно.

Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий представлен в табличном виде, а также в виде диаграмм.

Таблица 1.11.1 Перечень ДТП в Михайловском сельском поселении, произошедших в период 2017-2020 годов

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	17.11.2017	Наезд на пешехода	Г.ГУЛЬКЕВИЧИ - Х.ЧАПЛЫГИН - СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Красноармейская, 55	0	1	1	2
2	12.10.2017	Столкновение	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, 55	0	1	2	2
3	12.10.2017	Столкновение	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, 3	0	1	2	2
4	02.07.2017	Наезд на препятствие		КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Комсомольская, 96	0	2	1	2

ПЗ

Лист

78

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

5	03.06.2017	Наезд на велосипедиста	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, 1а	0	1	2	2
6	31.03.2017	Столкновение	Г.ГУЛЬКЕВИЧИ - Х.ЧАПЛЫГИН - СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Советская, 49 А	0	1	2	2
7	30.06.2019	Столкновение	Г.ГУЛЬКЕВИЧИ - Х.ЧАПЛЫГИН - СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Советская, Ленина	0	1	2	3
8	08.01.2019	Наезд на пешехода	Г.ГУЛЬКЕВИЧИ - Х.ЧАПЛЫГИН - СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Красноармейская, Острцова	0	1	1	2
9	02.08.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Свободы, 26	0	1	1	2
10	16.06.2020	Наезд на велосипедиста	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Свободы, 76	0	1	2	2
11	26.05.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, 11	0	1	1	2
12	09.05.2020	Столкновение		КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Ленина, 200	0	2	2	3
13	08.05.2020	Столкновение	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, 13 Б	0	1	2	2
14	12.04.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Свободы, 30	0	1	1	2
15	05.03.2020	Столкновение	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Зорько, Комсомольская	0	1	2	3
16	30.01.2020	Столкновение	СТ-ЦА МИХАЙЛОВСКАЯ - П.КРАСНЫЙ	КУРГАНИНСКИЙ, ст-ца Михайловская, ул Свободы, Зорько	1	1	2	3

Ниже приведены результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения

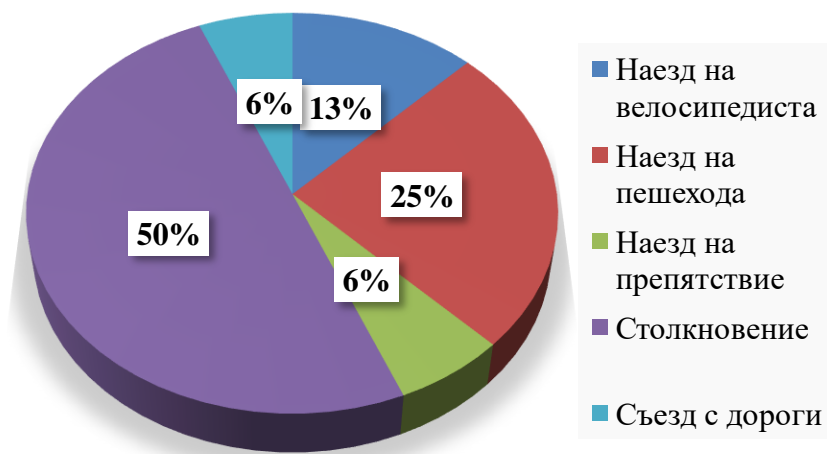


Рисунок 1.11.1 Диаграмма распределения ДТП по виду (%)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

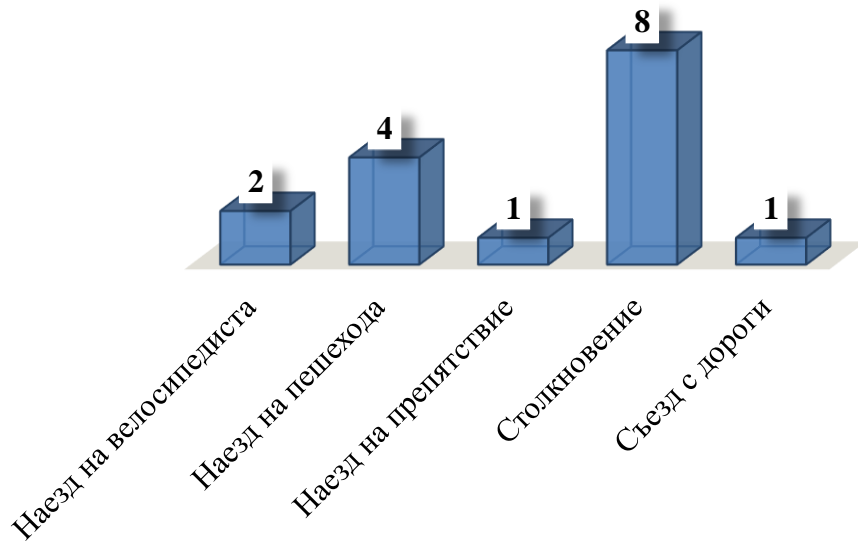


Рисунок 1.11.1.1 Диаграмма распределения ДТП по виду (шт.)

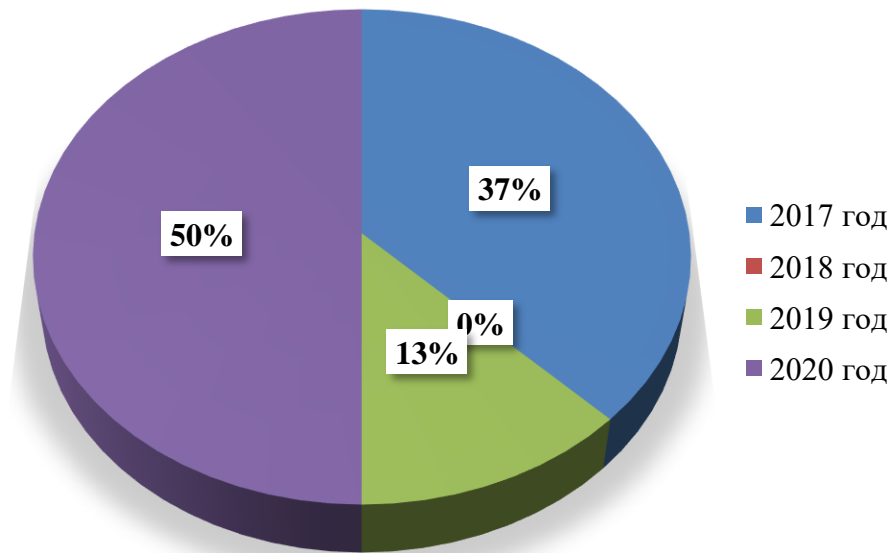


Рисунок 1.11.2 Диаграмма распределения ДТП по годам (%)

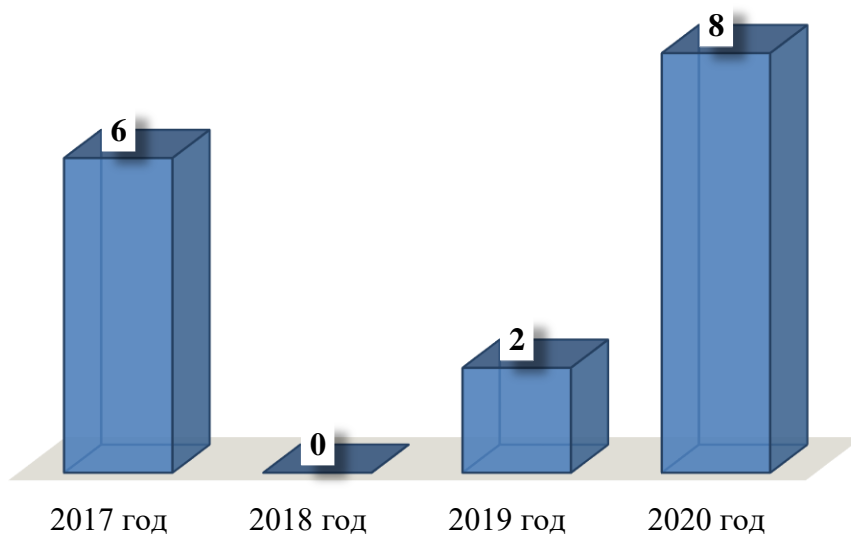


Рисунок 1.11.2.1 Диаграмма распределения ДТП по годам (шт.)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

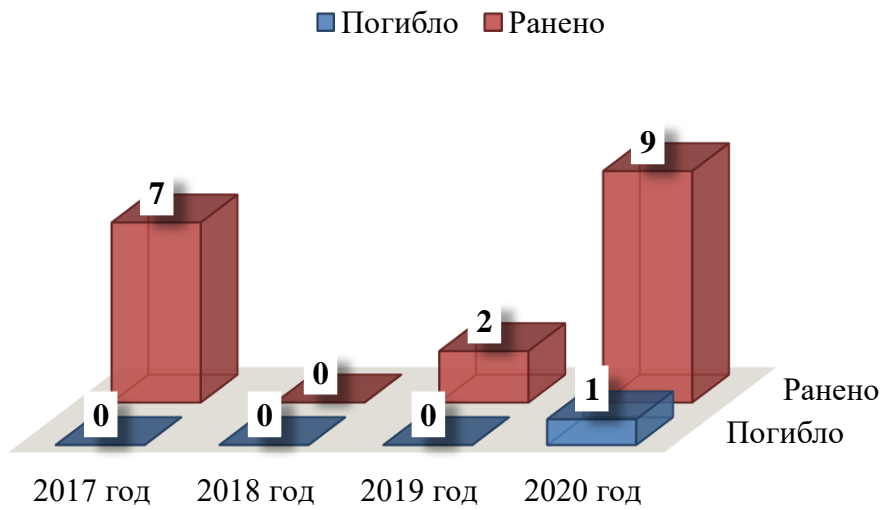


Рисунок 1.11.3 Диаграмма распределения ДТП по аварийности (шт.)

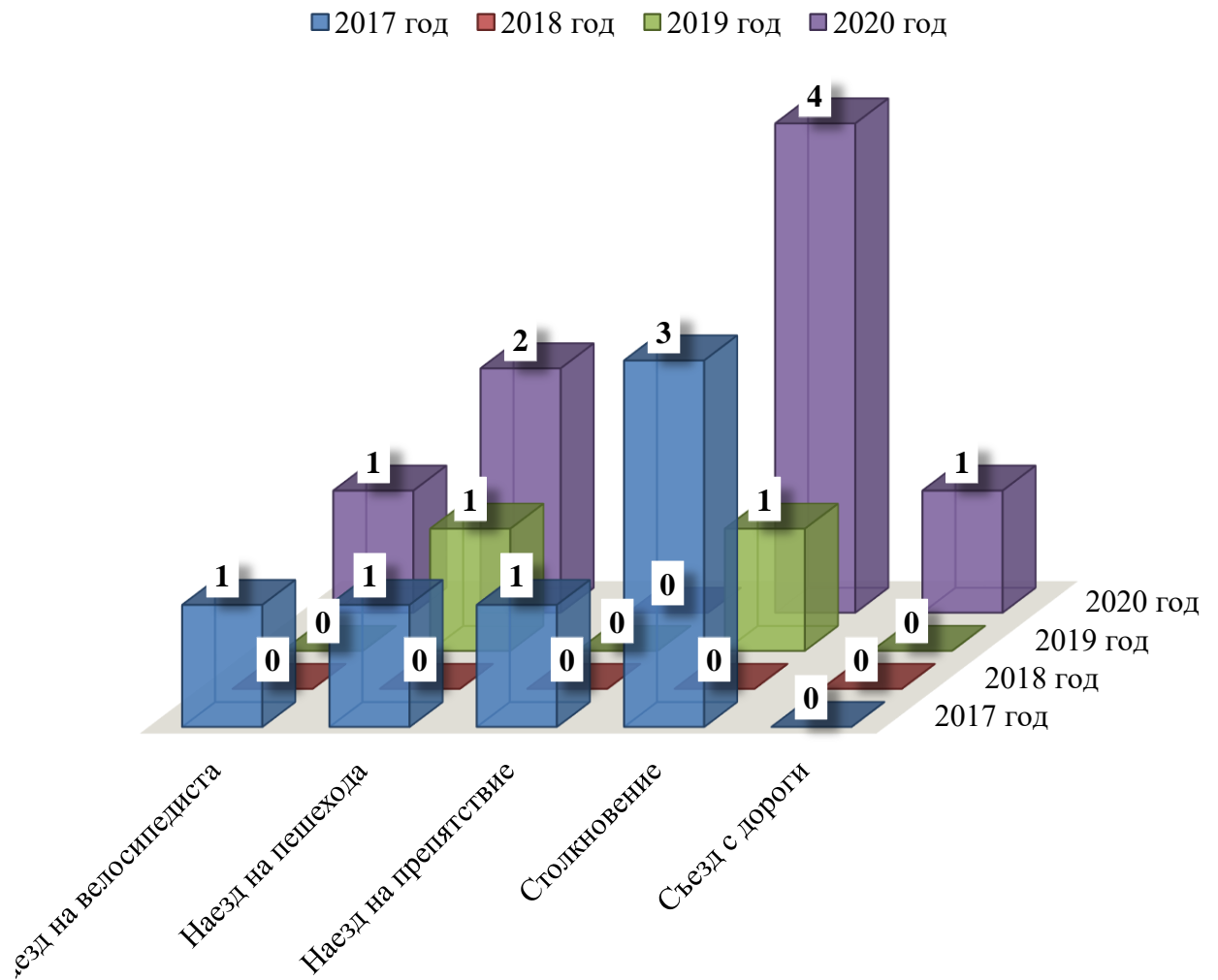


Рисунок 1.11.4 Диаграмма распределения ДТП по годам и виду (шт.)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

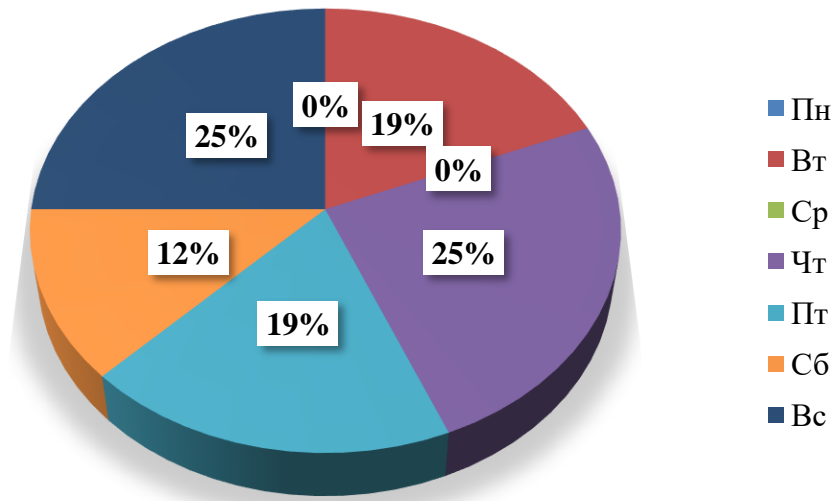


Рисунок 1.11.5 Диаграмма распределения ДТП по дням недели (%)

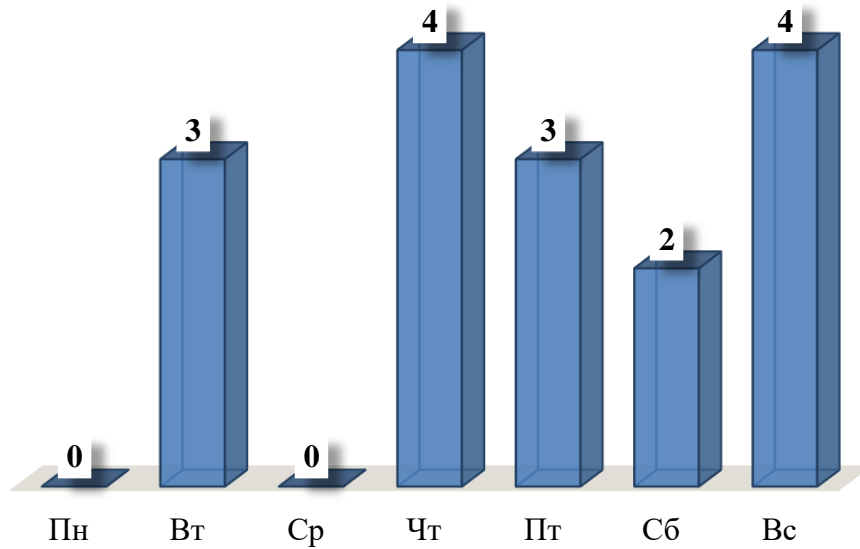


Рисунок 1.11.5.1 Диаграмма распределения ДТП по дням недели (шт.)

Исходя из указанных выше диаграмм установлено, что основная концентрация ДТП ложится на сеть автомобильных дорог местного значения, преобладающим видом ДТП является «Столкновение» и «Наезд на пешехода» ввиду не обустроенной в полном объеме, в том числе полностью отсутствующей пешеходной зоны на улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения, а также преобладающим отсутствием уличного освещения. Места концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Михайловского сельского поселения, в период 2017-2020 годов - отсутствуют. Согласно проведенного исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, установлено отсутствие ДТП с сопутствующими неудовлетворительным дорожными условиями.

Изн. №	Изн. №
Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

б) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, и учитывая сложившуюся планировочную структуру Михайловского сельского поселения, характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - го вредного вещества автомобилями k - й группы для городских условий эксплуатации, определяемый по таблице 3.6;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/ час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

K_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 1.12.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Саж а	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶

ПЗ

Лист
84

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,2 5	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69, 4	2,9	11, 5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 ⁻⁶
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75, 0	5,2	13, 4	-	0,22	0,022	0,033	6,3·10 ⁻⁶
Автобусы карбюраторные	IV	97, 6	5,3	13, 4	-	0,32	0,03	0,041	6,4·10 ⁻⁶
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	6,5·10 ⁻⁶
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	6,7·10 ⁻⁶
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39, 0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	2,0·10 ⁻⁶

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 1.12.2 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2025 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
ст. Михайловская									
1.	ул. Советская	6000	4,921	0,4671	0,545 0	0,016 9	0,0016	0,0049	4,41332 Е-07
2.	ул. Ленина	6000	4,921	0,4671	0,545 0	0,016 9	0,0016	0,0049	4,41332 Е-07

ПЗ

Лист
85

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
3.	ул. Красноармейская	3500	0,513 3	0,0486	0,056 7	0,001 8	0,0002	0,0005	4,59281 Е-08
4.	ул. Зорько	3500	0,513 3	0,0486	0,056 7	0,001 8	0,0002	0,0005	4,59281 Е-08
п. Красный									
5.	ул. Синюхинская	200	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
х. Сеятель									
6.	ул. 17-го Партсъезда	600	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
х. Красное Знамя									
7.	ул. Коммунаров	1000	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
х. Южный									
8.	ул. Молодежная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
9.	ул. Пролетарская	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
10.	ул. Речная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
п. Веселый									
11.	ул. Новая	400	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
12.	ул. Веселая	400	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
п. Лучезарный									
13.	ул. Лучезарная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08

Информация по оценке уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения получена от Заказчика и представлена в таблице 1.12.3.

Таблица 1.12.3 Оценка уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Уровень негативного воздействия	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно отчету муниципального образования «Михайловское сельское поселение» за 2019 год и муниципальной программе «Комплексное и устойчивое развитие Михайловского сельского поселения в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства», по мероприятиям содержания, ремонта, разработки документации и обеспечения безопасности дорожного движения на объектах дорожного хозяйства в 2019 году освоено 4 454,265 тыс. рублей., что является недостаточным для поддержания и приведения в нормативное

состояние дорожного комплекса Михайловского сельского поселения в перспективный срок реализации КСОДД – 15 лет.

Таблица 1.13.1 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Наименование	Месяц											
	Уровень											
	(высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
Уровень финансирования	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

Таблица 1.13.2 Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие Михайловского сельского поселения в сфере строительства, архитектуры и градостроительства на 2020-2022 годы», в области дорожно-транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Ед. изм	Кол -во	Объем финансирования, Всего (тыс.руб.)	в том числе по годам			Непосредственный результат мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
						2020 г.	2021 г.	2022 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог Михайловского сельского поселения Курганинского района	Средства бюджета Михайловского сельского поселения предусмотренные на финансирование мероприятий программы в рамках полномочий			24 581,1	8 206,5	8 187,3	8 187,3		Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района
1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	местный бюджет краевой бюджет	км	4,2	15000,00	5000,0	5000,0	5000,0	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог, 2020г- 4,5 км 2021г -4,5 км 2022г –5,0 км	Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района
1.2	Обеспечение безопасности дорожного движения)	местный бюджет краевой бюджет	шт	1065	9 581,1	3206,5	3187,3	3187,3	2020-2022гг -площадь содержащихся автомобильных дорог местного значения (782000кв.м) -количество установленных дорожных знаков (10шт)	Администрация Михайловского сельского поселения Курганинского района

									-количество изготовленны х паспортов дорог (бшт) - протяженнос ть нанесенной разметки (5км)
	ВСЕГО:	:			24 581,1	8 206,5	8 187,3	8 187,3	

Деятельность в сфере организации дорожного движения в Михайловском сельском поселении осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки, в соответствии с указанными мероприятиями на объектах дорожного хозяйства и текущим дорожным бюджетом муниципального образования.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В рамках работы было проведено моделирование. В данной работе моделирование транспортных потоков будет производиться в программном комплексе INFRAWORKS.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и CAD-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирование дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.

Задачи моделирования:

1. Перераспределение транспортных потоков при закрытии улиц и дорог для ремонта или реконструкции;
2. Оптимизация локальных мероприятий (конфигурация бортов, режимы светофорных объектов, разметка) при проектировании ремонтов участков дорог и коммуникаций;
3. Оптимизация сопряжений и организации движения при проектировании реконструкции магистралей;
4. Вариантное проектирование при строительстве и реконструкции магистралей и транспортных развязок;
5. Оценка качества проектов на соответствие современным возможностям транспортной инженерии в части реализации максимальной пропускной способности;
6. Оценка конкретных планировочных решений при реализации предложений по градостроительному планированию транспортной инфраструктуры.

Программа представляет собой полнофункциональный комплекс инструментов анализа транспортных потоков и перевозок, который может использоваться для планирования, детального моделирования и исследования требований и условий деятельности в сфере транспорта. Продукт

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									89
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

реализует интегрированную платформу, пригодную для выполнения как статического, так и динамического моделирования.

Уровни описания и методы моделирования транспортных потоков.

В ходе моделирования по исходным данным была построена модель сельского поселения. По результатам моделирования можно отметить, что транспортные потоки распределены крайне равномерно, перепады в части повышения интенсивности наблюдаются на транспортных узлах, примыкающих к дорогам регионального и межмуниципального значения. Основная нагрузка ложится на основную сеть, уровень загрузки равен не более 0,30.

На основе построенной модели были проведены исследования по запасу прочности сети на предмет перегрузки, таким образом было обнаружено, что запас прочности сети по уровню загрузки составляет 65%.



Рисунок 2.1 Моделирование территории и улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения



Рисунок 2.2 Определение основного транспортного узла на улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 2.2.1 Моделирование дорожного движения на основном транспортном узле на территории Михайловского сельского поселения

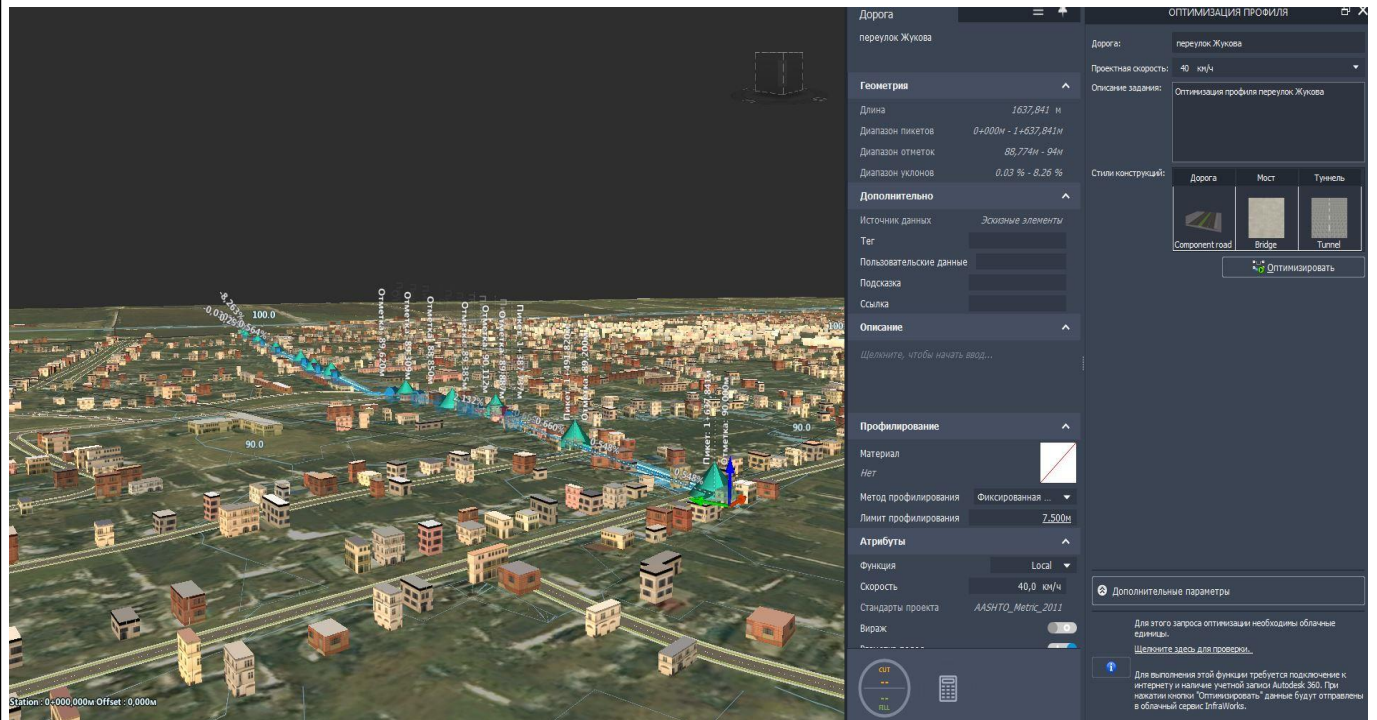


Рисунок 2.3 Определение параметров улично-дорожной сети Михайловского сельского поселения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Согласно проведенного анализа установлена средняя скорость дорожного движения на территории Михайловского сельского поселения – 40 км/ч.

Таблица 2.1 Оценка дорожного движения на территории Михайловского сельского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень											
	(высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Дорожное движение	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

Таблица 2.2 Оценка эффективности организации дорожного движения на территории Михайловского сельского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень											
	(высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Дорожное движение	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категории транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения: в текущих условиях дорожно-транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения, распределение движения транспортных средств на однородные группы – не требуется.

Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 2.3 Категории автомобильных дорог

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
ст. Михайловская			
1	Автомобильная дорога ул. Зорько	6,000	Улицы местного значения
2	Автомобильная дорога ул. Луначарского	5,000	Улицы местного значения
3	Автомобильная дорога ул. Чамлыкская	2,000	Улицы и дороги местного значения
4	Автомобильная дорога ул. Советская	4,600	Улицы местного значения
5	Автомобильная дорога ул. Красноармейская	6,000	Улицы местного значения
6	Автомобильная дорога ул. Энгельса	1,500	Улицы и дороги местного значения
7	Автомобильная дорога ул. Свободы	4,000	Улицы местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
92

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
8	Автомобильная дорога ул. Школьная	1,000	Улицы и дороги местного значения
9	Автомобильная дорога ул. Комсомольская	3,800	Улицы и дороги местного значения
10	Автомобильная дорога ул. Ленина	7,000	Улицы и дороги местного значения
11	Автомобильная дорога ул. Первомайская	6,000	Улицы и дороги местного значения
12	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	6,000	Улицы и дороги местного значения
13	Автомобильная дорога ул. Красных партизан	2,000	Улицы в зонах жилой застройки
14	Автомобильная дорога ул. Воровского	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
15	Автомобильная дорога ул. Орджоникидзе	0,500	Улицы в зонах жилой застройки
16	Автомобильная дорога ул. Ефремова	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
17	Автомобильная дорога ул. Острецова	6,000	Улицы и дороги местного значения
18	Автомобильная дорога ул. К.Маркса	3,000	Улицы и дороги местного значения
19	Автомобильная дорога ул. Революционная	2,000	Улицы и дороги местного значения
20	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	4,000	Улицы и дороги местного значения
21	Автомобильная дорога ул. Мира	2,000	Улицы и дороги местного значения
22	Автомобильная дорога ул. Почтовая	1,000	Улицы и дороги местного значения
23	Автомобильная дорога ул. Шевченко	4,600	Улицы и дороги местного значения
24	Автомобильная дорога ул. Гоголя	3,000	Улицы и дороги местного значения
25	Автомобильная дорога ул. Набережная	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
26	Автомобильная дорога ул. Садовая	5,000	Улицы в зонах жилой застройки
27	Автомобильная дорога ул. Семашко	6,000	Улицы в зонах жилой застройки
28	Автомобильная дорога ул. Ткаченко	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
29	Автомобильная дорога ул. Новая	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
30	Автомобильная дорога ул. Р.Люксембург	4,000	Улицы в зонах жилой застройки
31	Автомобильная дорога ул. Махонина	2,000	Улицы в зонах жилой застройки
32	Автомобильная дорога ул. Суханова	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
33	Автомобильная дорога ул. Крестьянская	1,500	Улицы в зонах жилой застройки
34	Автомобильная дорога ул. Лавровского	3,000	Улицы в зонах жилой застройки
35	Автомобильная дорога ул. М.Горького	1,400	Улицы в зонах жилой застройки
36	Автомобильная дорога ул. Мопра	0,500	Улицы в зонах жилой застройки
37	Автомобильная дорога ул. Степная	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
38	Автомобильная дорога ул. Богданова	0,250	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
93

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
39	Автомобильная дорога ул. Отлетная	0,250	Улицы в зонах жилой застройки
40	Автомобильная дорога ул. Войкова	0,600	Улицы в зонах жилой застройки
41	Автомобильная дорога ул. Фрунзе	0,800	Улицы в зонах жилой застройки
42	Автомобильная дорога ул. Телеграфная	0,250	Улицы в зонах жилой застройки
43	Автомобильная дорога пер. Пугачева	0,800	Улицы в зонах жилой застройки
44	Автомобильная дорога пер. Октябрьский	0,700	Улицы в зонах жилой застройки
45	Автомобильная дорога пер. Кругой	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
46	Автомобильная дорога ул. Д.Бедного	0,600	Улицы в зонах жилой застройки
47	Автомобильная дорога ул. Лазаренко	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
48	Автомобильная дорога ул. Жолудева	0,200	Улицы в зонах жилой застройки
49	Автомобильная дорога ул. К.Либкнехта	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
50	Автомобильная дорога ул. Калинина	1,300	Улицы в зонах жилой застройки
51	Автомобильная дорога ул. Крупская	1,000	Улицы в зонах жилой застройки
52	Автомобильная дорога ул. Сотникова	0,500	Улицы в зонах жилой застройки
п. Красный			
53	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,200	Улицы в зонах жилой застройки
54	Автомобильная дорога ул. Кирова	1,500	Улицы в зонах жилой застройки
55	Автомобильная дорога ул. Синюхинская	0,400	Улицы в зонах жилой застройки
56	Автомобильная дорога ул. Степная	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
57	Автомобильная дорога ул. Чкалова	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
п. Лучезарный			
58	Автомобильная дорога ул. Лучезарная	2,775	Улицы в зонах жилой застройки
59	Автомобильная дорога ул. Садовая	0,486	Улицы в зонах жилой застройки
60	Автомобильная дорога ул. Советская	0,493	Улицы в зонах жилой застройки
61	Автомобильная дорога пер. Лучезарный	0,356	Улицы в зонах жилой застройки
62	Автомобильная дорога пер. Садовый	0,359	Улицы в зонах жилой застройки
63	Автомобильная дорога пер. Лесной	0,167	Улицы в зонах жилой застройки
64	Подъездная дорога к п. Лучезарный	2,000	Улицы и дороги местного значения
х. Красное Знамя			
65	Автомобильная дорога ул. Коммунаров	2,000	Улицы и дороги местного значения
66	Автомобильная дорога ул. Гагарина	1,700	Улицы и дороги местного значения
67	Автомобильная дорога ул. Серова	1,700	Улицы и дороги местного значения
х. Сеятель			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист
94

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность АД, км	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
68	Автомобильная дорога ул. 17 партсъезда	2,500	Улицы и дороги местного значения
п. Веселый			
69	Автомобильная дорога ул. Веселая	2,000	Улицы и дороги местного значения
70	Автомобильная дорога ул. Ейская	1,000	Улицы и дороги местного значения
71	Автомобильная дорога ул. Новая	1,000	Улицы и дороги местного значения
х. Южный			
72	Автомобильная дорога ул. Заречная	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
73	Автомобильная дорога ул. Кочубея	1,500	Улицы в зонах жилой застройки
74	Автомобильная дорога ул. Молодежная	0,400	Улицы в зонах жилой застройки
75	Автомобильная дорога ул. Набережная	0,700	Улицы в зонах жилой застройки
76	Автомобильная дорога ул. Октябрьская	4,000	Улицы районного значения
77	Автомобильная дорога ул. Пионерская	4,000	Улицы в зонах жилой застройки
78	Автомобильная дорога ул. Пролетарская	3,000	Улицы и дороги местного значения
79	Автомобильная дорога ул. Речная	0,200	Улицы в зонах жилой застройки
80	Автомобильная дорога ул. Пушкина	0,500	Улицы в зонах жилой застройки
81	Автомобильная дорога ул. Степная	0,400	Улицы в зонах жилой застройки
82	Автомобильная дорога ул. Школьная	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
83	Автомобильная дорога ул. Южная	0,300	Улицы в зонах жилой застройки

2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. Задача по повышению пропускной способности дорог решается в рамках содержания автомобильных дорог посредством установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории. Формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок в текущих условиях дорожно-транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения – не требуется.

3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление.

В собственности муниципального образования «Михайловское сельское поселение» светофорные объекты – отсутствуют. Существующие светофорные объекты на территории Михайловского сельского поселения – отсутствуют.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
95

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения. Проведя анализ существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Михайловского сельского поселения и собранных исходных данных, установлено отсутствие необходимости реализации данного мероприятия в рамках КСОДД.

5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов. В рамках данной задачи необходимо выполнить мероприятия: 1) строительство недостающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей); 4) Обустройство недостающих пешеходных переходов на участках дорог с повышенной интенсивностью движения пешеходов, а также вблизи социальных и образовательных учреждений.

6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств. Для решения данной задачи, в рамках текущей ситуации общественному транспорту необходимо обеспечить приоритетные условия движения по средству установки соответствующих ТСОДД.

7. Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). Данная задача решается путем формирования единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) на территории Михайловского сельского поселения. Размещение гаражей должно соответствовать документам территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройке осуществляется на придомовой территории участков. Согласно проведенному анализу парковочного пространства в муниципальном образовании, установлена средняя загруженность парковочного пространства на территории Михайловского сельского поселения.

8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в ограничении доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.

9. Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 96
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлено отсутствие необходимости применения дополнительного одностороннего движения на улично-дорожной сети для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования. Проведя анализ ДТП за последние 3 года с участием пешеходов и транспортных средств, произошедших на территории Михайловского сельского поселения, а также проанализировав уровень загрузки на улично-дорожную сеть, в текущих условиях, по улично-дорожной сети поселения установлено отсутствие необходимости введения дополнительного светофорного регулирования согласно условиям ГОСТ Р 52289-2004.

11. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее АСУДД), ее функции и этапы внедрения. Часть функций АСУДД выполняются при реализации мероприятий по установке детекторов транспортного потока и средств фото-видео фиксации автомобильных дорог. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, выполнение локально-реконструкционных мероприятий в части повышения безопасности дорожного движения. Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории приведет к обустройству автомобильных улиц пешеходными тротуарами и уширением проезжей части, что приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий. Данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данной КСОДД.

13. Организация движения маршрутных транспортных средств. Для реализации данного положения необходимо выполнить капитальный ремонт автомобильных дорог ведущих к населенному пункту поселения, в том числе на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных пассажирских перевозок. Автомобильные дороги должны быть приведены к характеристикам автомобильной дороги V категории. В рамках мероприятий необходимо

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									97
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

обеспечить нормативные значения подхода к остановкам общественного транспорта. Организация маршрутов регулярных пассажирских перевозок, в том числе размещение остановочных павильонов представлены в графической части КСОДД. Также необходимо формирование единой системы контроля за соблюдением расписания движения транспортных средств по маршрутам регулярных пассажирских перевозок.

14. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения. Задачи по организации сбора и хранению документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог, разработку проектов организации дорожного движения. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных, входе оценки состояния автомобильных дорог, назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Проект организации дорожного движения представляет собой документ, подробно описывающий порядок установки и при необходимости демонтажа техническими средствами организации дорожного движения, разрабатывается для каждой автомобильной дороги. С периодичностью раз в 3 года требует обновления.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геоинформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (например: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированного программного продукта для видео-захвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Установку видеодетекторов предлагается выполнить в Михайловском сельском поселении на основных дорожно-транспортных узлах,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 98
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

обеспечивающих круглогодичную связь сетью автомобильных дорог сельского поселения, в том числе обеспечивающие выезд и въезд на территорию Михайловского сельского поселения. (схема установки детекторов транспортного потока представлена в графической части КСОДД). Данные узлы выбраны по причине, того что через них проходит основной поток в поселение. В данных узлах предлагается оборудование стационарных пунктов учета для автоматизированного учета транспортного потока по ГОСТ 32965-2014.

Требования к оборудованию по учету интенсивности движения, применяемого при автоматизированном методе учета интенсивности движения. Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства учета стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;
- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 99
			Кол.	Изм.	Лист	№док	Подпись	Дата		

- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;

- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;

- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;

- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;

- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;

- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;

- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;

- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;

- возможность подключения внешних устройств;

- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;

- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;

- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;

- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;

- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 100
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;

- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе Администрации Михайловского сельского поселения необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средствам установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Михайловского сельского поселения, в рамках КСОДД, информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда по поселению предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию об изменении схем движения размещать

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 101
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

на официальном сайте Администрации поселения и стендах у Администрации поселения, дополнительно на остановочных комплексах разметить расписание движения маршрутного транспорта.

16. Организация пропуска транзитных транспортных средств. В текущем положении пропуск осуществляется по краевой и местной сети автомобильных дорог Михайловского сельского поселения. Обследования автомобильной сети показало, что автомобильная сеть имеет значительный запас по уровню загрузки движения краевых дорог в пределах поселения на период реализации КСОДД. На основании этого принято решение, что строительство обходов поселения для пропуска транзитного транспорта не целесообразно. Мероприятия по информированию участников дорожного движения транзитного потока описаны в п.15.

17. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по краевой и местной сети автомобильных дорог на территории Михайловского сельского поселения. Обследования автомобильной сети показало, что автомобильная сеть имеет значительный запас по уровню загрузки движением краевых дорог в пределах поселения на период реализации КСОДД. Необходимо внести изменения в ПОДД в части ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах поселения.

Дополнительное ограничение проезда грузового транспорта на территории Михайловского сельского поселения с обустройством дорожных знаков 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено" в районе транспортных узлов, проходящих по территории жилой застройки поселения, не обеспечивающих подъезд и выезд к поселению, в том числе к промышленным объектам, расположенным на территории поселения (схема организации движения грузового транспорта представлена в графической части КСОДД).

18. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог.

19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 102
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

20. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) установка дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии с ПДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог; 3) установка освещения на автомобильных дорогах в пределах Михайловского сельского поселения.

21. Развитие сети дорог, дорог, или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающих эффективность функционирования сети дорог в целом. Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог; 2) приведение геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории.

Таблица 2.4 Локально-реконструкционные мероприятия Михайловского сельского поселения

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/кол-во, шт.	Срок реализации
Ремонт автомобильных дорог в т.ч.				
1	х. Южный, ул. Школьная от ПК 0+00 (ул. Южная) до ПК 2+21 (дом №13)	км	0,221	2020 г.
2	ст. Михайловская, ул. Энгельса от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 3+39 (ул. Чамлыкская)	км	0,339	2020 г.
3	ст. Михайловская, ул. К.Маркса от ПК 0+00 (ул. Свободы) до ПК 7+95 (ул. Комсомольска)	км	0,795	2020 г.
4	х. Южный, ул.Пушкина от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 2+29 (ул. Октябрьская)	км	0,229	2020 г.
5	ст. Переясловская, ул. Чамлыкская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 4+34 (ул. Комсомольская)	км	0,434	2020 г.
6	х. Южный, ул. Степная от ПК 0+00 (дом 15/2) до ПК 2+92 (дом № 2/1)	км	0,292	2020 г.
7	ст. Михайловская, ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Зорько) до ПК 6+52 (дом № 112)	км	0,652	2020 г.
8	ст. Михайловская, ул. Революционная от ул. Свобода до ул. Комсомольская	км	1,200	2021
9	ст. Михайловская, ул. Комсомольская, от ул. Революционной до ул. К.Маркса	км	0,800	2021
10	ст. Михайловская, ул. К. Маркса, от №53 до №63	км	0,200	2021
11	ст. Михайловская, ул. Зорько, от ул. Комсомольской до ул. Острецова	км	0,800	2021
12	х. Южный, ул. Пролетарская	км	1,100	2022
13	х. Южный, ул. Кочубея	км	1,500	2022
14	Х. Южный, ул. Набережная	км	0,700	2022

22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеофиксации нарушений правил дорожного

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

ПЗ						Лист 103
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима в Михайловском сельском поселении, на автомобильных дорогах, связующих населенный пункт, в том числе на дорогах, обеспечивающих въезд и выезд на территорию поселения (схема расстановки средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Михайловского сельского поселения представлена в графической части КСОДД).

23. Реализация в полном объеме работ, в части капитального ремонта, реконструкции, строительства и ремонта автомобильных дорог в соответствии с ранее разработанной проектно-сметной документацией в течение всего периода реализации комплексной схемы организации дорожного движения Михайловского сельского поселения, согласно направляемых заявок в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, на представление субсидий местному бюджету Курганинского района и в дальнейшем Михайловскому сельскому поселению.

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития, прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноз развития сети дорог

Согласно документам градостроительного проектирования муниципального образования и генеральному плану, на территории Михайловского сельского поселения на перспективу дальнейшего развития запланированы следующие мероприятия:

- Озеленение на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района:
- Обустройство уличного освещения и техническое обслуживание уличного освещения:
- Содержание мест захоронения на территории Михайловского сельского поселения Курганинского района
- Обустройство мест массового отдыха в Михайловском сельском поселении Курганинского района:
- Дезинфекция территории Михайловского сельского поселения поселения
- Устройство дорожной одежды с покрытием из органических смесей на дорогах с гравийным покрытием
- Оборудование объектами придорожного сервиса.
- Создание условий для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан (оборудование пандусами остановок общественного транспорта), а также организации мест стоянок легкового такси.

Изм. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							104

3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 3.1-3.2

Таблица 3.1 Очередность выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах в 1 этапе реализации КСОДД

№ п/п	Мероприятие	Ед.изм.	Протяженность, км/кол-во, шт.	Срок реализации
1	х. Южный, ул. Школьная от ПК 0+00 (ул. Южная) до ПК 2+21 (дом №13)	км	0,221	2020 г.
2	ст. Михайловская, ул. Энгельса от ПК 0+00 (ул. Ленина) до ПК 3+39 (ул. Чамлыкская)		0,339	2020 г.
3	ст. Михайловская, ул. К.Маркса от ПК 0+00 (ул. Свободы) до ПК 7+95 (ул. Комсомольска)		0,795	2020 г.
4	х. Южный, ул.Пушкина от ПК 0+00 (ул. Набережная) до ПК 2+29 (ул. Октябрьская)		0,229	2020 г.
5	ст. Михайловская, ул. Чамлыкская от ПК 0+00 (ул. Энгельса) до ПК 4+34 (ул. Комсомольская)		0,434	2020 г.
6	х. Южный, ул. Степная от ПК 0+00 (дом 15/2) до ПК 2+92 (дом № 2/1)		0,292	2020 г.
7	ст. Михайловская, ул. Комсомольская от ПК 0+00 (ул. Зорько) до ПК 6+52 (дом № 112)		0,652	2020 г.
8	ст. Михайловская, ул. Революционная от ул. Свобода до ул. Комсомольская		1,200	2021
9	ст. Михайловская, ул. Комсомольская, от ул. Революционной до ул. К.Маркса		0,800	2021
10	ст. Михайловская, ул. К. Маркса, от №53 до №63		0,200	2021
11	ст. Михайловская, ул. Зорько, от ул. Комсомольской до ул. Острцова		0,800	2021
12	х. Южный, ул. Пролетарская		1,100	2022
13	х. Южный, ул. Кочубея		1,500	2022
14	Х. Южный, ул. Набережная		0,700	2022

Таблица 3.2 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог
	ремонт автомобильных дорог
	разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги,
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования
	установка знаков согласно ПОДД
	обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта
обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
106

	обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам
	устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах сельского поселения
2 (5-10 лет)	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям
	устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов
	Реализация разработанной проектно-сметной документации
3 (10-15 лет)	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	ремонт автомобильных дорог
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям
	Реализация разработанной проектно-сметной документации

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист
107

4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 4.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Таблица 4.1 Программа мероприятий

Мероприятия	Годы													
	2020		2021		2022		2023		2024		2025-2029		2030 2034	
	Расходы (тыс. руб.), по источникам финансирования													
	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение
содержание автомобильных дорог*	-	19500	-	19500	-	19500	-	19500	-	19500	-	97500	-	97500
ремонт автомобильных дорог	-	-	17200	1400	22656	1844	13409	1091	55484	4516	148882	12118	47162	3838
разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог**	-	-	-	500	-	500	-	500	-	500	-	-	-	-
создание геоинформационной базы дорожных данных**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования**	-	-	-	300	-	300	-	300	-	300	-	-	-	-
установка знаков согласно ПОДД**	-	-	-	250	-	250	-	250	-	250	-	-	-	-
Реализация разработанной проектно-сметной документации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37200	2800	37200	2800
обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта	-	-	-	150	-	150	-	150	-	150	-	-	-	-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
108

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Мероприятия	Годы													
	2020		2021		2022		2023		2024		2025-2029		2030 2034	
	Расходы (тыс. руб.), по источникам финансирования													
	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение	Край	Поселение
обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	-	-	-	200	-	200	-	200	-	200	-	-	-	-
обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам**	-	-	-	400	-	400	-	400	-	400	-	-	-	-
устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах поселения	-	-	-	3000	-	3000	-	3000	-	3000	-	-	-	-
приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79050	5950	79050	5950
устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000	-	-
установка детекторов транспортного потока на базе видеорежиссуры	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000
установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000

*- сумма приведена для общей протяженности автомобильных дорог Михайловского сельского поселения;

** - сумма входит в работы по содержанию автомобильных дорог

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							109

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

В существующих условиях предпосылки к созданию пешеходных пространств за счет перекрытия автомобильных дорог на территории ст. Михайловская – отсутствуют, по причине того, что значительную часть территории ст. Михайловская занимает частная малоэтажная застройка и пешеходные пространства организованы в парках.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлении распределением транспортных средств на дорогах должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 110
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№док	Подпись	Дата				

- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

5.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Согласно Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ О безопасности дорожного движения ст. 9 на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 5.1.1 Показатели безопасности дорожного движения за 2017-2019 год, и до 01-07.2020

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2017	2018	2019	01.10.2020
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	3	6	7	3
2.	Количество пострадавших	3	7	8	3
3.	из них раненых	3	6	5	3
4.	из них погибших	0	1	3	0

Места концентрации ДТП на территории Михайловского с.п. отсутствуют.

Согласно методическим рекомендациям по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий вероятность снижения числа ДТП в долях единицы в зависимости от значения указанного показателя для различных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения приведены в таблице 5.1.2

Таблица 5.1.2 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
1.	Локально-реконструкционные мероприятия на автомобильных дорогах Михайловского сельского поселения	0.32	0.40
2.	содержание автомобильных дорог	0.33	0.10
3.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных не	0.16	0.20

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

111

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

- пропускная способность дороги;

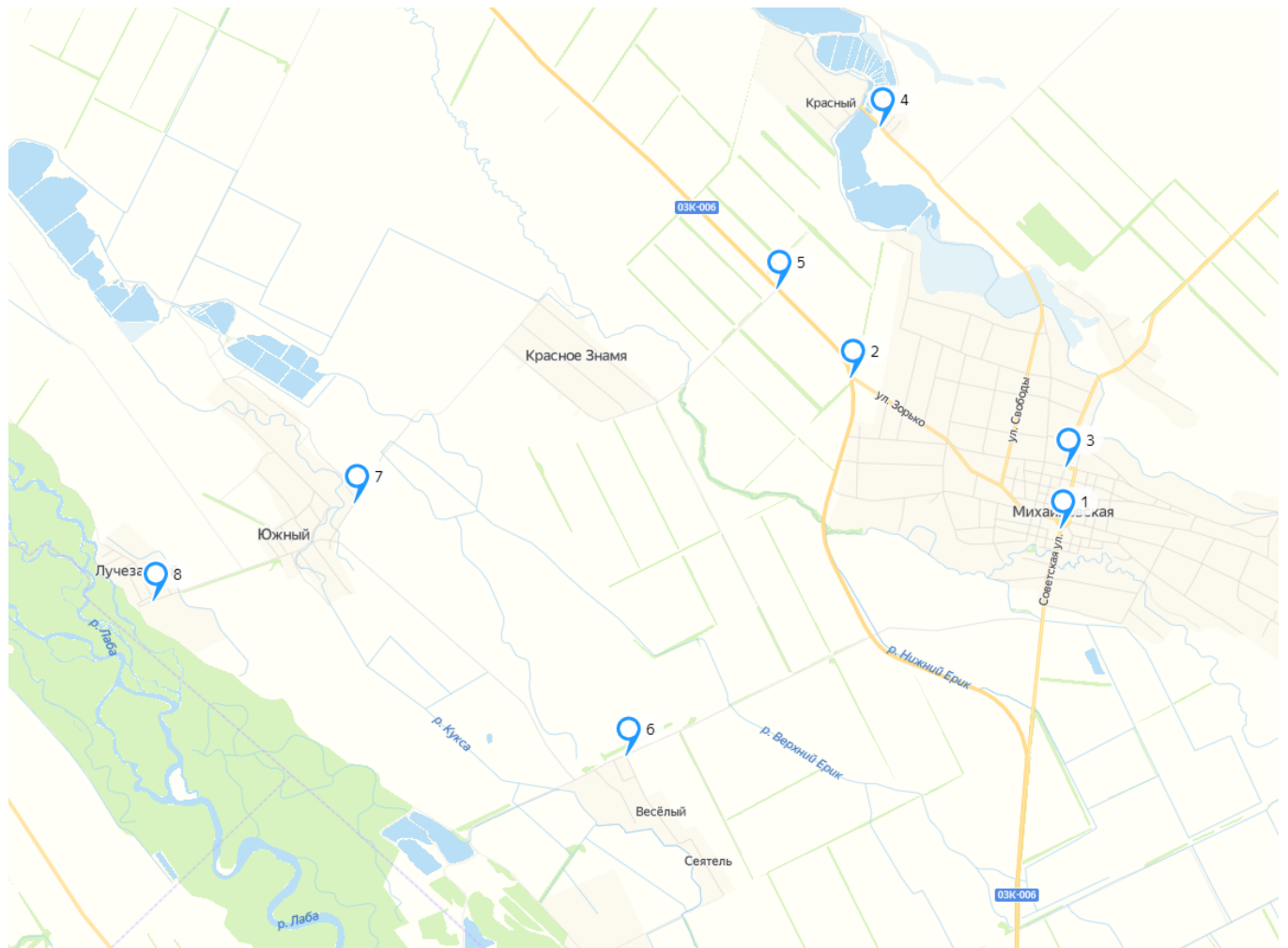


Рисунок 5.2.1 Расположение пунктов учета интенсивности

Таблица 5.2.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
	6000	85	13	2	29	58,5	2500
2.	900	81	18	1	36	44,1	1000
3.	3500	85	13	2	25	52,9	2000
4.	200	79	20	1	40	21,3	1000
5.	1800	81	18	1	45	38,4	1500
6.	400	79	20	1	35	22,7	700
7.	150	79	20	1	30	18,1	500
8.	150	79	20	1	30	18,1	500

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Согласно приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения" был произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2) устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 5.2.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения в пунктах учета интенсивности

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
1.	ул. Советская	0,14	1,6	0,533	С	0,05	0,40
2.	ул. Ленина	0,12	1,5	0,519	В	0,04	0,34
3.	ул. Красноармейская	0,14	1,6	0,531	С	0,05	0,40
4.	ул. Зорько	0,10	1,3	0,501	В	0,04	0,31
п. Красный							
5.	ул. Синюхинская	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Сеятель							
6.	ул. 17-го Партсъезда	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Красное Знамя							
7.	ул. Коммунаров	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Южный							
8.	ул. Молодежная	0,08	1,1	0,409	А	0,02	0,21
9.	ул. Речная	0,08	1,1	0,409	А	0,02	0,21
10.	ул. Пролетарская	0,10	1,2	0,425	В	0,03	0,30
п. Веселый							
11.	ул. Новая	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19

ПЗ

Лист
114

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
12.	ул. Веселая	0,05	0,9	0,381	A	0,01	0,19
п. Лучезарный							
13.	ул. Лучезарная	0,05	0,9	0,381	A	0,01	0,19

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети дорог составляет 33,75 км/ч, что составляет 0,56% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания В. Уровень обслуживания В является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что зачастую на фактическую скорость движения оказывала влияние состояния покрытия проезжей части.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, за частую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 1,01 в год, по причине:

- в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2015 года наблюдается тенденция по сокращению населения, сокращение составило: 2% по Курганинскому району;
- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 1,04, на территории Михайловского сельского поселения рассматриваемые дороги соответствуют 4 и 5 категории, соответственно значение для дорог 4 и 5 категории принято ниже 1,04.

На основе выше описанного, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 \cdot (1 + V)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

V - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 1,02;

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

t - перспективный период, лет.

Таблица 5.2.3 Прогноз изменения интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивности дорожного движения, авт/сут		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1	6000	6900	7600	8900
2	900	1100	1400	2200
3	3500	4100	4650	5200
4	200	250	300	500
5	1800	2100	2400	3100
6	400	500	700	1000
7	150	200	320	500
8	150	200	320	500

Прогноз состава потока.

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предлагается прогноз, что состав потока на территории Михайловского сельского поселения не претерпит существенных изменений, и будет стабильным.

Прогноз средней скорости движения

В ОДН 218.0.006-2002 приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случае приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 0,25 %.

Таблица 5.2.4 Прогноз изменения скорости движения в зависимости от мероприятий

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Текущая средняя скорость движения, км/ч	Прогнозируемая средняя скорость движения, км/ч
1.	Локально-реконструкционные мероприятия на автомобильных дорогах Михайловского сельского поселения	33,75	42

Таблица 5.2.5 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий

Номер пункта учета	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
		на 2025 год	на 2030 год	на 2035 год
1	29	33	36	40
2	36	38	41	43
3	25	29	33	38
4	40	42	44	45
5	45	48	50	52

ПЗ

Лист
116

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Номер пункта учета	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
		на 2025 год	на 2030 год	на 2035 год
6	35	37	39	40
7	30	33	37	39
8	30	33	37	39

Прогноз плотности движения.

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 5.2.6 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий

Номер пункта учета	Плотность движения, авт/км	Прогноз плотности движения, авт/км		
		На 2025 год	На 2030 год	На 2035 год
1	58,5	58,9	59,1	59,5
2	44,1	44,5	44,8	45,2
3	52,9	53,4	53,9	54,5
4	21,3	22,1	22,4	23,5
5	38,4	39,1	39,8	40,5
6	22,7	23,2	23,9	24,8
7	18,1	18,9	19,2	19,5
8	18,1	18,9	19,2	19,5

Прогноз пропускной способности.

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012.

На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки

Таблица 5.2.7 Прогноз роста коэффициента загрузки

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/час	Коэффициент загрузки		
			на 2025 год	на 2030 год	на 2035 год
1	6000	2500	0,16	0,185	0,2
2	900	1000	0,11	0,149	0,15
3	3500	2000	0,137	0,156	0,17
4	200	1000	0,082	0,089	0,93
5	1800	1500	0,11	0,121	0,129
6	400	700	0,097	0,10	0,112
7	150	500	0,08	0,085	0,9
8	150	500	0,08	0,085	0,9

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
117

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

5.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения" был произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 1,02 в год, отсутствия планов по комплексному освоению территорий согласно генерального плана ранее 2032 года.

Таблица 5.3.1 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2025

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
1.	ул. Советская	0,15	1,7	0,541	С	0,06	0,40
2.	ул. Ленина	0,13	1,6	0,510	В	0,04	0,34
3.	ул. Красноармейская	0,15	1,5	0,561	С	0,05	0,40
4.	ул. Зорько	0,10	1,3	0,500	В	0,04	0,31
п. Красный							
5.	ул. Синохинская	0,05	1	0,385	А	0,01	0,19
х. Сеятель							
6.	ул. 17-го Партсъезда	0,05	1	0,381	А	0,01	0,19
х. Красное Знамя							
7.	ул. Коммунаров	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
х. Южный							
8.	ул. Молодежная	0,09	1,1	0,409	А	0,02	0,21
9.	ул. Речная	0,09	1,1	0,409	А	0,02	0,21
10.	ул. Пролетарская	0,10	1,1	0,425	В	0,03	0,30
п. Веселый							
11.	ул. Новая	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
12.	ул. Веселая	0,05	0,9	0,381	А	0,01	0,19
п. Лучезарный							

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

118

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
13.	ул. Лучезарная	0,05	0,9	0,381	A	0,01	0,19

Таблица 5.3.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2030

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
1.	ул. Советская	0,14	1,3	0,521	B	0,05	0,40
2.	ул. Ленина	0,13	1,3	0,500	B	0,04	0,34
3.	ул. Красноармейская	0,14	1,4	0,537	B	0,05	0,40
4.	ул. Зорько	0,10	1,3	0,505	B	0,04	0,31
п. Красный							
5.	ул. Синохинская	0,04	1	0,381	A	0,01	0,19
х. Сеятель							
6.	ул. 17-го Партсъезда	0,04	1	0,374	A	0,01	0,19
х. Красное Знамя							
7.	ул. Коммунаров	0,04	0,9	0,381	A	0,01	0,19
х. Южный							
8.	ул. Молодежная	0,08	1,1	0,397	A	0,02	0,21
9.	ул. Речная	0,07	1,1	0,400	A	0,02	0,21
10.	ул. Пролетарская	0,09	1,1	0,405	B	0,03	0,30
п. Веселый							
11.	ул. Новая	0,05	0,9	0,389	A	0,01	0,19
12.	ул. Веселая	0,04	0,9	0,380	A	0,01	0,19
п. Лучезарный							

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
119

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
13.	ул. Лучезарная	0,05	0,9	0,381	A	0,01	0,19

Таблица 5.3.3 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2035

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
1.	ул. Советская	0,14	1,3	0,521	B	0,05	0,40
2.	ул. Ленина	0,13	1,3	0,500	B	0,04	0,34
3.	ул. Красноармейская	0,14	1,4	0,537	B	0,05	0,40
4.	ул. Зорько	0,10	1,3	0,505	B	0,04	0,31
п. Красный							
5.	ул. Синохинская	0,04	1	0,381	A	0,01	0,19
х. Сеятель							
6.	ул. 17-го Партсъезда	0,04	1	0,374	A	0,01	0,19
х. Красное Знамя							
7.	ул. Коммунаров	0,04	0,9	0,381	A	0,01	0,19
х. Южный							
8.	ул. Молодежная	0,08	1,1	0,397	A	0,02	0,21
9.	ул. Речная	0,07	1,1	0,400	A	0,02	0,21
10.	ул. Пролетарская	0,09	1,1	0,405	B	0,03	0,30
п. Веселый							
11.	ул. Новая	0,05	0,9	0,389	A	0,01	0,19
12.	ул. Веселая	0,04	0,9	0,380	A	0,01	0,19
п. Лучезарный							

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Индв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
120

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
ст. Михайловская							
13.	ул. Лучезарная	0,05	0,9	0,381	A	0,01	0,19

5.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс *i* - того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью *L* (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс *i* - г о вредного вещества автомобилями *k* - й группы для городских условий эксплуатации, определяемый по таблице 3.6;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/ час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из *K* групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

k_v- поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 5.4.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	Сажа	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-

Изн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	$4,5 \cdot 10^{-6}$
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	$6,3 \cdot 10^{-6}$
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	$6,4 \cdot 10^{-6}$
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	$6,5 \cdot 10^{-6}$
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	$6,7 \cdot 10^{-6}$
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	$2,0 \cdot 10^{-6}$

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 5.4.2 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2025 год

Взам. инв. №	№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
				CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Подпись и дата	ст. Михайловская									
	1.	ул. Советская	6000	4,921	0,4671	0,5450	0,0169	0,0016	0,0049	4,41332Е-07
	2.	ул. Ленина	6000	4,921	0,4671	0,5450	0,0169	0,0016	0,0049	4,41332Е-07
	3.	ул. Красноармейская	3500	0,5133	0,0486	0,0567	0,0018	0,0002	0,0005	4,59281Е-08
Инв. №	4.	ул. Зорько	3500	0,513	0,0486	0,056	0,001	0,0002	0,0005	4,59281
	ПЗ									Лист
										122
Кол.		Изм.		Лист		№ док		Подпись		Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
			3		7	8			Е-08
п. Красный									
5.	ул. Синюхинская	200	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
х. Сеятель									
6.	ул. 17-го Партсъезда	600	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
х. Красное Знамя									
7.	ул. Коммунаров	1000	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
х. Южный									
8.	ул. Молодежная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
9.	ул. Пролетарская	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
10.	ул. Речная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
п. Веселый									
11.	ул. Новая	400	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
12.	ул. Веселая	400	0,539 9	0,0517	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
п. Лучезарный									
13.	ул. Лучезарная	150	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08

Таблица 5.4.3 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2030 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
ст. Михайловская									
1.	ул. Советская	6000	5,026	0,4894	0,552 0	0,017 8	0,0018	0,0051	4,53841 Е-07
2.	ул. Ленина	6000	4,921	0,4921	0,581 0	0,018 3	0,0017	0,0052	4,43872 Е-07
3.	ул. Красноармейская	3500	0,524 8	0,2681	0,059 4	0,011 1	0,0003	0,0057	4,61283 Е-08
4.	ул. Зорько	3500	0,523 6	0,2891	0,059 0	0,012 1	0,0004	0,0056	4,59567 Е-08
п. Красный									
5.	ул. Синюхинская	200	0,549 5	0,0920	0,067 3	0,013 1	0,0003	0,0055	4,8394Е-08
х. Сеятель									
6.	ул. 17-го Партсъезда	600	0,541 2	0,0940	0,064 8	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266Е-08
х. Красное Знамя									
7.	ул. Коммунаров	1000	0,548 7	0,0820	0,059 8	0,002 0	0,0003	0,0012	4,41321 Е-07
х. Южный									
8.	ул. Молодежная	150	0,499 9	0,0598	0,059 6	0,001 8	0,0003	0,0005	4,85869 Е-08

ПЗ

Лист
123

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
9.	ул. Пролетарская	150	0,552 1	0,0583	0,062 1	0,001 8	0,0003	0,0005	4,87846 Е-08
10.	ул. Речная	150	0,548 1	0,0620	0,063 7	0,001 8	0,0003	0,0005	4,8266Е-08
п. Веселый									
11.	ул. Новая	400	0,539 9	0,0520	0,064 7	0,002 0	0,0003	0,0013	4,44528 Е-07
12.	ул. Веселая	400	0,539 9	0,0589	0,072 0	0,002 0	0,0003	0,0013	4,43217 Е-07
п. Лучезарный									
13.	ул. Лучезарная	150	0,539 4	0,0610	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0008	4,8519Е-08

Таблица 5.4.4 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2035 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
ст. Михайловская									
1.	ул. Советская	6000	4,040 7	0,3828	0,446 6	0,013 8	0,0013	0,004	3,61539 Е-07
2.	ул. Ленина	6000	7,898 2	0,7483	0,873	0,027	0,0025	0,0079	7,06683 Е-07
3.	ул. Красноармейская	3500	5,665 9	0,5368	0,626 2	0,019 4	0,0018	0,0057	5,06952 Е-07
4.	ул. Зорько	3500	0,589 6	0,0559	0,065 2	0,002	0,0002	0,0006	5,27569 Е-08
п. Красный									
5.	ул. Синюхинская	200	3,814 3	0,3614	0,421 6	0,013	0,0012	0,0038	3,41283 Е-07
х. Сеятель									
6.	ул. 17-го Партсъезда	600	0,776 6	0,0736	0,085 8	0,002 7	0,0002	0,0008	6,94832 Е-08
х. Красное Знамя									
7.	ул. Коммунаров	1000	3,605 6	0,3416	0,398 5	0,012 3	0,0011	0,0036	3,22606 Е-07
х. Южный									
8.	ул. Молодежная	150	11,03 6	1,0455	1,219 7	0,037 8	0,0035	0,011	9,87395 Е-07
9.	ул. Пролетарская	150	9,682 7	0,9173	1,070 2	0,033 1	0,0031	0,0097	8,66349 Е-07
10.	ул. Речная	150	5,489 7	0,5201	0,606 8	0,018 8	0,0017	0,0055	4,91185 Е-07
п. Веселый									
11.	ул. Новая	400	0,619 7	0,0587	0,068 5	0,002 1	0,0002	0,0006	5,54424 Е-08
12.	ул. Веселая	400	0,425 6	0,0403	0,047	0,001 5	0,0001	0,0004	3,8082Е-08
п. Лучезарный									
13.	ул. Лучезарная	150	3,968 9	0,376	0,438 7	0,013 6	0,0013	0,004	3,55109 Е-07

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист
124

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и интенсивности согласно прогнозам.

5.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта.

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$R_t = A_{1t} * C_1 + A_{2t} * C_2$, где

A_{1t} , A_{2t} - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C_1 , C_2 , - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 5.5.1 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	51	34	55	30	55	30
2.	Количество пострадавших	89	56	96	52	96	52
3.	из них раненых	68	49	69	46	69	46
4.	из них погибших	21	7	27	6	27	6

$R_t = 17 * 9,5 + 25 * 9,5 + 25 * 9,5 = 636,5$ тыс. рублей

Таблица 5.5.2 Расчет социального эффекта

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
79	165	310

Оценка эффект от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
125

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

$$R_{td} = \frac{365 \times N \times S \times L}{v_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{v}$$

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята S= 8,5 рублей;

v, v0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по улицам в текущем положении 33,75 км/ч; прогноз на 2025 год-36,625 км/ч; прогноз на 2030 год-39,625 км/ч; прогноз на 2035 год-42 км/ч;

Таблица 5.5.3 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
34,8	29,4	21,5

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$\mathcal{E}_{тр} = C_{тр}^{сущ} - C_{тр}^{пр}$$

где C^{сущ}- стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

C^{пр} - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{тр} = T_{тр} \cdot S_{ср}$$

где T_{тр} - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

S_{ср} - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята S_{ср}= 8,5 рублей;

Таблица 5.5.4 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
3,2	7,4	7,9

5.5.5 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффекта, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
126

№п/п	Наименование эффекта	Эффекта, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
1.	Социальный эффект	79 000	165 000	310 000
2.	Эффект от увеличения скорости движения автомобилей	34 800	29 400	21 500
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	3 200	7 400	7 900
Итого		117 000	201 800	339 400

Таблица 5.5.6 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	Этап 1 реализации (2021-2025)	Этап 2 реализации (2026-2030)	Этап 3 реализации (2031-2035)
1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	40	65	100
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	60	35	0
3	обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием, %	100	100	100
4	количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения, шт	34	30	30
5	обеспеченность транспортного обслуживания населения, %	85	90	100
6	доля протяженности тротуаров и велосипедных дорожек относительно текущего положения, %	89	100	115

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист
127